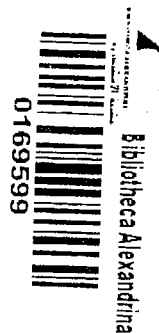


عبد الحليم

قناة السويس

تاريخية ومائية

المطبعة المصرية



كتب المؤلف

- ١ - رسائل في الوقف (بحث في مشروعية الوقف)
- ٢ - الطعن في الاحكام بطريق النقض والابرام (ترجمة)
- ٣ - قضاء المحاكم في مسائل الاوقاف (مجموعة الاحكام الصادرة في مسائل الاوقاف لغاية سنة ١٩٠٨)
- ٤ - خواطر خواطر (في مسائل قانونية وتشريعية وعمرانية)
- ٥ - ما هنا وما هنالك (مسائل تشريعية ومقابلة بين نظام التقاضى في مصر ونظام التقاضى في المانيا والنمسا وايطاليا وفرنسا)
- ٦ - مجموعة مذكرات (في بعض قضايا شهيرة)
- ٧ - فرض ضريبة على التركات (باللغتين العربية والفرنساوية)
- ٨ - عشر رسائل في القضاء والتشريع
- ٩ - مسائل قانونية ورسائل شتى
- ١٠ - شؤون مصرية - - - طبعة اولى - (بعض رسائل في السياسة الزراعية والسياسة المالية والاقتصادية وسياسة التعليم في مصر)
- ١١ - شؤون مصرية (طبعة ثانية) وفيها ثمانى رسائل جديدة
- ١٢ - قتال السويس
- ١٣ - احاديث

اهداءات ٢٠٢٢

مكتبة

١. د. عبد الحميد بدوي

القاضي بمحكمة العدل الدولية

قنال السويس

١٧ نوفمبر سنة ١٨٦٩

فتح قنال السويس . بعد ستين سنة

مهرجان افتتاحه

في مثل هذا اليوم من شهر نوفمبر سنة ١٨٦٩ وقع حادث من اكبر حوادث الدهر كان له اثر من اكبر الآثار في العلاقات السياسية والتجارية والمالية لدول العالم . ذلك الحادث هو فتح قنال السويس

شهد حفلة افتتاح قنال السويس ستة آلاف شخص من ذوى الحثيات الرفيعة . منهم الامبراطورة أوجيني زوجة نابليون الثالث امبراطور فرنسا . وامبراطور وامبراطورة النمسا والمجر . وولى عهد بريطانيا (الملك ادوارد السابع) وزوجته . وأمير وأميرة هولانده . وولى عهد بروسيا . والامير غليوم صاحب أمانة هيس . والغراندوق ميشيل نائباً عن قيصر روسيا . والأمير عبد القادر الجزائري المشهور . وكان الخديوى اسماعيل ووزيره الاكبر نوبار على ظهر الباخرة « محروسة » يستقبلان وفود الامراء والعلماء والكبراء الذين جاءوا من كل حذب ليشهدوا حادثاً من اعظم الحوادث التاريخية التى وقعت فى القرن التاسع عشر

ويقول المؤرخون أن مهرجان افتتاح القنال كان أشبه شئ بروايات ألف ليلة وليلة . انفق فيه اسماعيل باشا القناطير المقنطرة من الذهب والفضة وبلغ البذخ فيه مبلغاً لا تتصوره مخيلة انسان

من ضمن ما عمله لتسرية خواطر الزائرين انه انشأ دار الاوبرا القائمة الآن فى وسط القاهرة . اتم بناءها فى خمسة شهور وأنفق على بنائها ١٦٠.٠٠٠ جنيه . ثم أوصى فى أوربا بصنع أزياء المشخصين ومناظر المسرح وأثاثاته وبلغ ما دفعه ثمناً لها ٤٠.٠٠٠ جنيه . وفى أول نوفمبر سنة ١٨٦٩ افتتح دار الاوبرا وكانت أول رواية مثلت رواية ريجوليتو Rigoletto . ثم كلف مارييت باشا بأن يستخرج له من تاريخ الفراعنة قصة تكون موضوع رواية تشخص فى الاوبرا فكانت رواية « عائدة » .

واستدعى فردى Verdi الموسيقى الايطالى الشهير لعمل الحان الرواية .وعندما أتمها نفحه بمبلغ ٦٠٠٠ جنيه اتعاباً . كذلك انشأ الطريق الذى يوصل القاهرة باهرام الجيزة فأتمه فى خمسة أسابيع واستخدم لاتمامه ١٠٠٠٠٠ نفس . وقد بلغت نفقات الحفلات التى أقامها اسماعيل باشا مبلغ ١٤٠٠٠٠٠٠٠ جنيه . اذا أضفت اليها النفقات الاخرى التى استلزمها حفر القنال والاعمال التى استلزمها استعدادات المهرجان من فتح شوارع وإنشاء ميادين وتشيد قصور كان المجموع ٤٠٠٠٠٠٠٠٠ من الجنيهات .

واسماعيل باشا هو الذى أنشأ حى الاسماعيلية والتوقيعة وعابدين وحديقة الازبكية وكوبرى قصر النيل ومدينة الاسماعيلية ، وبني قصر الجيزة وقد كلفه ١٣٩٣٣٧٤ جنيهًا . وقصر عابدين ٦٧٠٦٥٠٠٠ جنيهًا ، وقصر الجزيرة ٦٩١٨٩٨٠٠٠ جنيهًا ، وقصر الاسماعيلية وقد كلفه ١٠١٨٦٠٠٠ جنيهًا . وقصر القبة وقصر حلوان وقصرى الرمل . وجدد سرايات رأس التين وقصر النيل والقلمة والنزهة وشبرا . وبلغت تكاليف النقوش والزخارف فى سرايات الجيزة والجزيرة وعابدين وحدها نفقاً ومليونين من الجنيهات . وبلغ ثمن الستارة الواحدة ١٠٠٠ جنيه مصرى . وبلغت تكاليف القصور التى شيدها فى عهده ٥٠٠٠٠٠٠٠٠ جنيهه ويقول الخبيرون ان القنال كلف مصر وحدها ١٧٠٠٠٠٠٠٠ من الجنيهات - مع ان تكاليف حفر القنال كلها حتى يوم الاحتفال بافتتاحه لم تبلغ سوى ٣٦٩٠٠٠٠٠٠٠ فرنك ذهب (أى ١٤٠٧٦٠٠٠٠٠ مليون جنيه) ولا تعجب لبذخ اسماعيل باشا فان الملايين من الجنيهات ما كانت فى نظره شيئاً مذكوراً وما كان يتردد لحظة فى انفاق الاموال الطائلة لتحقيق أغراضه . ألا تذكر أنه فى سبتمبر سنة ١٨٧٢ رشا السلطان نفسه بمبلغ ٩٠٠٠٠٠٠ جنيه ، والصدر الاعظم بمبلغ ٣٥٠٠٠٠ جنيه ، ووزير الحرية بمبلغ ١٥٠٠٠٠ جنيه ، ووزع ٢٠٠٠٠٠ جنيه على موظفى السراى الشاهانية ليحصل على فرمان يخوله حق عقد القروض بلا قيد ولا شرط - وقد صدر فرمان بالفعل من السلطان رأساً بدون علم الباب العالى . ألا تذكر أنه فتح فؤاد باشا الصدر الاعظم بمبلغ ٦٠٠٠٠٠ جنيه عندما حضر الى مصر مع السلطان عبد العزيز . ألا تذكر أنه أنفق نفقاً وثلاثة ملايين من الجنيهات فى سبيل الحصول على لقب « خديوى » وعلى فرمان بمحصر الوراثه فى ذريته

ومظاهر الابهة والفخامة والجلال التي كان عليها « الخديوى الصغير » اسماعيل باشا المقتش تثير فى ذهنك صورة من مظاهر الابهة والفخامة والجلال التي كان عليها « الخديوى الكبير » اسماعيل باشا الخديوى . أحصوا فوجدوا الاطيان التي ملكها اسماعيل باشا المقتش ٣٠٠٠٠ فدان من أخصب الاطيان العشورية . وعدوا له ثلاث قصور فخمة فى القاهرة فى وسط حدائق غناء قائمة فى أرض لا تقل مساحتها عن مساحة الاراضى القائمة عليها اهرام الجيزة الثلاثة . وبنى قصرًا بديعًا على ضفاف المحمودية مؤثثًا بأخضر الاثاث والرياش . وبلغت قيمة المجوهرات التي اقتناها ٦٥٠٠٠٠ جنيه . وقيمة الاسهم والاوراق المالية ٥٠٠٠٠٠ جنيه . وترك من الجوارى ٧٠٠ جارية مابين شركسية وحشية وسودانية . أما نسائه فكان ٣٦ مابين شرعيات وسرارى، وكان لكل واحدة منهن ست جوارى يرض وبعض جوار سود مخصصات لخدمتها . وعندما بيعت مخلفات اسماعيل باشا المقتش بالمراد العلنى بيعت بعض الاحزمة الذهبية المرصعة بالماس بمبلغ ٧٠٠٠ جنيه الواحدة . وبلغ ثمن احدى مراوح زوجة من زوجاته ١٥٠٠٠ جنيه . وثمن شمسية من شماسيها ٢٤٠٠٠ جنيه . وقد ردت اللجنة الدولية ثروة اسماعيل باشا المقتش بمبلغ ٣٠٠٠٠٠٠ جنيه . كل هذه الثروة جمعها هذا « الخديوى الصغير » فى عشر سنوات . أما « الخديوى الكبير » فذكر عنه رقبين فقط ومن هذين الرقبين يمكن للقارىء أن يتصور مبلغ البذخ الذي كان عليه هذا العاهل الكبير .

الاول ، بلغ مجموع القروض التي استدانها مصر من سنة ١٨٦٣ لغاية سنة ١٨٧٣ مبلغ ٦٨٠٤٩٧٠٠٠ جنيه . هل تعرف كم دخل خزانة مصر بالفعل من هذا المبلغ الطائل ؟ لم يدخل منه سوى ٤٣٠٧٨٧٠٠٠ جنيه - والفرق ٢٤٠٧١٠٠٠٠ جنيه ذهب وعمولة وسمسرة وورشوة . وهل تعرف كم دفعت مصر فوائد عن هذا الدين فى مدة ١٣ سنة ؟ دفعت ٢٩٠٥٧٠٠٠٠ جنيهًا . فكأن هذه القروض البالغ مجموعها بالفعل ٤٣٠٧٨٧٠٠٠٠ جنيه دفعت عنها مصر فى ١٣ سنة فقط ٥٤٠٢٨٠٠٠٠٠ جنيهًا فوائد وسمسرة وعمولة وورشوة . ومع هذا بقي أصل الدين كما كان ٦٨٠٤٩٧٠٠٠٠ جنيه

الثانى ، وجدوا أمراً بصرف مبلغ ١٥٠.٠٠٠ جنيه انجلىزى سداداً لحساب
خياطة فرنساوية ثمن ملابس ورّدتها لاحدى كريمات المغفور له اسماعيل باشا .

هذه بعض أرقام تقرب الى ذهنك ما كان عليه الاسراف والبذخ فى ذلك
العهد . فلا تعجب اذن اذا قيل لك أن مهرجان افتتاح القنال كلف اسماعيل باشا
١٤٠٠.٠٠٠ ر. جنيه - وان نصيب مصر فى نفقات حفر القنال وفيما تفرع عنه قد بلغ
١٧٠٠٠.٠٠٠ ر. من الجنيهات

ومن دلائل عظمة المهرجان ان بلغ عدد السفن الحربية وغير الحربية التى اشتركت
فى هذا المهرجان العظيم ٦١ سفينة - منها ١٤ انجلىزية و ١١ فرنساوية و ٧ مصرية و ٣
بروسية وسفنتان هولانديتان وسفينة سويدية وواحدة دانيمركية وأخرى اسبانية .
دخلت كلها قنال السويس بين مسلتين كبيرتين اقيمتا على مدخل القنال . وكانت
السفينة الفرنسية « النسر » المقلّة امبراطورة فرنسا مع مسيو دلسبس وعائلته تتقدم
السفن جميعها

ومن حسن المصادفات أن مسيو دلسبس كان قد عقد خطبته على آنسة فرنساوية
دعاها هى وعائلتها الى حفلة الافتتاح . وكان اميل زولا الكاتب الفرنسوى الشهير
حاضراً الحفلة مندوباً عن جريدة الفيغارو الفرنسية . فنظر الى دلسبس وقال « أن
دلسبس أم الآن الوصال بين البحرين الابيض والاحمر فلم يبق الا ان يتم وصله هو
أيضاً » . وأرسل رجل من أمريكا الى دلسبس تلغرافاً كله ايجاز واعجاز - قال فيه
« كنت أقوى منا » اشارة الى أن دلسبس أم حفر « قنال السويس » بينما الامريكان
عجزوا عن حفر « قنال بناما »

كلوت بك والقنال

ألف كلوت بك المشهور كاتباً نفيساً جداً عن مصر - ظهر فى سنة ١٨٤٠ وقت
ان كان المغفور له محمد على باشا لا يزال حياً يرزق . واليك ما قاله عن وصل البحرين
الابيض والاحمر :

L'importance de cette communication, quoiqu'elle n'ait jamais été aussi grande qu'à notre époque, a été sentie de tout temps. Le grand Sésostris paraît avoir été le premier qui ait conçu le projet de faire communiquer les deux mers par un canal. Il donna à cette entreprise un commencement d'exécution; il lia le Nil à la mer Rouge par un canal qui, d'après Diodore de Sicile, s'étendait depuis Memphis jusqu'à Clymas. Plus tard, un de ses successeurs, Néchos, s'occupa aussi de cette jonction qui ne fut point terminée. D'après Hérodote, les premiers travaux, qui coûtèrent la vie à cent vingt mille hommes, furent arrêtés sur la réponse de l'oracle qui, consulté par Néchos, lui dit " que la construction du canal projeté ouvrait aux étrangers l'invasion de l'Egypte." Le projet de l'entreprise de Néchos fut, sous la direction des Perses, continué par Darius, fils d'Hyspaspes, et enfin terminé par Ptolémée Philadelphe, qui lui donna son nom. Strabon rapporte qu'il le fit garnir de barrières très ingénieuses qu'on ouvrait pour laisser passer les vaisseaux et qu'on refermait ensuite très promptement; ce canal, au dire de Pline et de Strabon, était large de cent coudées, avait une profondeur de trente pieds et cinquante lieues de longueur. Il permettait une libre navigation aux vaisseaux à voiles qui pouvaient se croiser sans accident, pouvaient y marcher de front et parcourir le trajet pendant deux ou trois jours. Ce canal, qui porta le nom de canalis Ptolomeus, partait de la branche pélusienne du Nil, au-dessous de Bubaste, non loin du Delta, et allait se rendre à Assinie, ville bâtie sur la pointe la plus septentrionale du golfe Arabique. Ainsi que nous l'avons vu, il traversait, à moitié chemin, le lac Amer, de même que le Rhône traverse le lac de Genève. Les vaisseaux de la mer Rouge, arrivés à la branche pélusienne du Nil, pouvaient descendre dans tous les ports égyptiens de la Méditerranée ou remonter le fleuve jusqu'à Memphis et de là jusqu'à Thèbes. Le canal de Ptolémée, fournissant aussi une irrigation abondante dans la ligne la plus étendue de l'isthme de Suez, fertilisa ce territoire qui se couvrit bientôt d'opulentes cités. En partant de la branche pélusienne, on trouvait à gauche la ville d'Heroopolis, plus loin Bubastis, Phagroriopolis, ainsi que Serapeum, non loin d'Arsinoé.

"Sous l'empire des Romains, Trajan renouvela ce canal, et y ajouta même une branche qui arrivait à quelques stades au-dessous de Memphis. Cette prolongation du canal portait le nom de Trajan, et se trouve explicitement indiquée dans le passage suivant de Ptolémée : "Entre

Héliopolis et Babylone coule le fleuve Trajan (amnis Trajanus)." Quinte-Curce le nomme Oxius, et les Arabes Merahemi. Macrisi, dans son Histoire d'Égypte, attribue ce canal à Adrien César. Enfin, il n'y a pas jusqu'aux Arabes qui n'aient suivi un pareil exemple.

"L'historien Elmacin rapporte que, sous le califat d'Omar, les villes de la Mecque et de Médine souffrant de la disette, ce calife ordonna au gouverneur d'Égypte, Amrou, de tirer un canal du Nil à Colzoum (ancien Clysmā), afin de faire passer désormais par cette voie les contributions de blé et d'orge destinées à l'Arabie. — Amrou exécuta cette grande entreprise et donna à ce canal le nom de Fleuve du prince des fidèles. Volney rapporte que, cent trente-quatre ans après, le calife Abou-Djaffar-el-Mansour le fit obstruer afin de couper les vivres à un descendant d'Ali, révolté à Médine. Depuis ce temps-là il n'a pas été rouvert. Ce canal, dont il existe encore une portion qui prend le nom de Kalig, prend son point de départ du Nil à l'extrémité du vieux Caire, tout près du Château d'Eau, traverse le grand Caire et va se perdre à quatre lieues plus loin, au nord-est du lac des Pèlerins; Birket-el-Hadji. C'est ce même canal qu'on ouvre tous les ans, avec solennité, lors de la crue des eaux du Nil. Savary prétend avec son exagération habituelle, que ce canal ayant été taillé dans le rocher l'espace de vingt-quatre lieues, on pourrait aisément en ôter le limon et le sable, dans le cas où l'on voudrait rouvrir l'importante communication du Nil avec la Mer Rouge.

"Les ingénieurs français, pendant l'expédition d'Égypte, ont constaté la direction et les dimensions de l'ancien canal, le nivellement du terrain entre Suez, le Caire et Péluse, et ont présenté les bases du projet du canal de Suez au Caire, qui serait alimenté des eaux du Nil pendant les crues.

"Mais le Nil, du Caire à Alexandrie, à Damiette et à Rosette, n'est navigable, pour les grandes barques, que pendant six mois; et le grand canal, lui-même, n'aurait un mouillage suffisant que pendant le même temps.

"Le canal de jonction des deux mers par le Nil ne serait donc qu'un canal pour ainsi dire égyptien, que les bâtiments marchands étrangers ne pourraient traverser. Sans doute, ainsi exécuté, il serait encore très utile, mais il ne donnerait pas ces résultats grandioses qu'attend le monde de la jonction des deux mers.

"Nous envisageons l'entreprise dans un but plus général; elle doit, selon nous, satisfaire à la condition d'admettre les grands bâtiments des

Indes les vaisseaux de ligne de premier rang, et les bâtiments à vapeur des plus grandes dimensions. Pour atteindre ces divers résultats, il faut donner au grand canal vingt mètres de largeur de plafond, dix mètres de profondeur totale, et seize mètres de passage aux écluses et sas.

“ Ces données du problème exigent impérieusement que le canal de jonction des deux mers soit dirigé de Suez à Peluse, et que des dispositions soient prises pour surmonter tous les divers obstacles qui ont fait envisager cette entreprise comme impraticable, en raison de l'étendue des marais, de la mobilité des sables et du peu de profondeur de la Méditerranée à Péluse, appuyé de l'expérience et de l'opinion de M. Cordier, qui a approfondi la question, nous considérons la solution de ces difficultés comme très-certaine.

“ Dans le cas de succès, l'ouverture du canal des deux mers, pour les plus grands navires, de trente-cinq lieues de longueur, exécuté en cinq ans, opérerait une révolution commerciale dans les relations de l'Europe et de l'Inde; en l'accomplissant, le vice-roi mériterait de la reconnaissance des peuples une gloire immortelle.”

محمد بنو نابت والقنال

حملة بنو نابت على مصر كان لها حسنات كما كان لها سيئات. من سيئاتها الاعتداء على شعب آمن وقتل كثير من الأبرياء وتخريب كثير من الآثار وسفك دماء ذهب دافعاً عن الحرية والاستقلال. أما حسناتها فكثيرة - أهمها العثور على حجر رشيد ومنه استطاع العلامة شامبليون حل رموز اللغة الهيروغليفية فانفتح أمام العلماء باب واسع جداً لمعرفة تاريخ مصر القديم. ومنها درس مشروع حفر القنال بواسطة لجنة من كبار المهندسين، ومن أعمالهم وتقاريرهم وأبحاثهم توصل فرديناند دلسبس الى حفر قنال السويس. ومنها درس شؤون مصر الجغرافية والطبغرافية والتاريخية والعمرانية، ووضع كتاب جامع مانع عنها بمعرفة لجنة من كبار العلماء لا يزال مرجع الباحثين حتى اليوم. وقد ظهر هذا الكتاب الجليل في سنة ١٨٠٩ تحت رعاية نابليون نفسه. ومنها إنشاء المجمع العلمي الذي لا يزال قائماً حتى الآن. ومنها نقل الطباعة الى مصر، لأن بنو نابت استحضروا معه من باريس ومن روما جميع الادوات

اللازمة لإنشاء مطبعة كبيرة في مصر، وعندما غادر القطر المصري تركها، فكانت النواة الأولى للطباعة في مصر. ومن الطباعة ولدت الصحافة التي أصبح لها شأن عظيم جداً في القطر المصري. وكانت أول جريدة ظهرت في عهده جريدة *Courrier de l'Egypte* ظهر العدد الأول منها في ٢٩ أغسطس سنة ١٧٩٨، ثم ظهرت جريدة *Décade Egyptienne* وصدر أول عدد منها يوم أول أكتوبر سنة ١٧٩٨. وفي سنة ١٧٩٩ ظهرت «الحوادث اليومية» التي ورد ذكرها في الجبرتي، ثم ظهرت جريدة «التنبيه». وفي مدة ولاية محمد علي باشا ظهرت «الوقائع المصرية» وكان ظهورها في سنة ١٨٢٨. ومن تاريخ ظهور الجرائد في مصر بدأت النهضة المصرية بكيفية رائعة

بونابرت والقنال

قال المؤرخ الفرنسي ادوار جوان حكاية عن أول استكشاف اجراه بونابرت في منطقة القنال ما يأتي (وكان كثيراً ما يتردد بخاطر بونابرت ميل الى التغلب في البحار على السيادة الانكليزية فيها . فأراد أن يوصل بين البحر الأبيض المتوسط والمحيط الهندي بحفر برزخ السويس، وأن يتخذ هذا الطريق البحري طريقاً عسكرياً الى بنغاله للقضاء فيها على خصوم الجمهورية . فجاء ذات يوم الى هذا البرزخ يحف به أعضاء المجمع العلمي لاستكشاف آثار التربة القديمة التي كانت محفورة في قديم الزمان لوصل البحرين . وقد وضع بنفسه العلامات على مآظهم من آثارها بالطرف الشمالي من الخليج العربي في المكان الذي كانت قائمة به مدينة (أرسينوه) . ثم سار على الجسور البارزة القريبة من الساحل مدة ثلاثة أرباع الساعة مجتازاً نحو الخمسة فراسخ حتى وصل الى الحد الجنوبي الشرقي من البحيرات. ثم وجه وجهه أبحاثه نحو الطرف الآخر فاجتاز بالجهة الشمالية الغربية وعلى امتداد عشرة فراسخ ، وادى طوميلات ، غير أنه اضطر في أثناء ذلك الى العودة الى القاهرة للزحف منها على الانكليز ، وعهد بالتأم أبحاثه الى من كانوا معه من رفاقه . ومما لاحظته الجمعية العلمية ان أعظم عرض للتربة القديمة كان لا يتجاوز ٣٥ متراً الى ٤٠ ، وان عمقه يختلف من أربعة أمتار الى خمسة.

والمعروف ان الخلفاء الفاطميين هم الذين حفروا هذه التربة التي أراد قائد الجيش الفرنسي اعادة حفرها ليتخذها كما كان يقول قبراً للتجارة الانجليزية

«وبعد ان عبر بونابرت البحر الاحمر من مخاضة كان السير فيها ممكناً وقتئذ، وأغل في البر الى مسافة فرسخ واحد ليزور عيون موسى، وهناك بحث طويلاً في هذه الثآليل عيون التي كان الماء ينبثق منها ساخناً، والذي يذهب اليه أهل هذه البلاد ان هذا المكان هو الذي ضرب فيه ذلك النبي العبري الحجر فانفجرت منه تلك العيون التي يتفجر الماء منها ساخناً تقياً. ولما أراد القائد العام العودة من هذا المكان، وجد المخاضة قد غمرت بماء المد فانطلق يبحث عن مخاضة أخرى، واضطر أن يصعد الى أقصى الخليج بقصد التماس مسلك يؤدي الى الجهة التي كان يقصد اليها، غير أن الادلاء أخطأوا الحساب فيما يتعلق بامتداد المد، فنشأ عن ارتفاع الماء خطر كاد يؤدي الى كارثة عظيمة. وذلك لأن أحد العساكر حمل الجنرال بونابرت فجأة على كتفيه وحاول أن يجتاز المخاضة فكد يبعث به الى قاع اليم ويلحقه فيها بفرعون موسى (

سنة ١٧٦٩ و ١٨٦٩

ولد محمد علي باشا في سنة ١٧٦٩ وفتح القنال في سنة ١٨٦٩ وبين التاريخين مائة سنة. و نابليون كذلك ولد في سنة ١٧٦٩ ومثله ولنجتون الانجليزى. فكان فتح القنال وقع في العيد المئوى لميلاد محمد باشا الكبير - وميلاد نابليون - وميلاد ولنجتون. وقعت هذه المصادفات الغريبة ولم يظن لها أحد ، والا لكان العيد عيد مولد محمد علي باشا (عند المصريين) وعيد مولد نابليون (عند فرنساويين) وعيد مولد ولنجتون (عند الانجليز) وعيد افتتاح القنال (عند العالم بأسره)

محمد علي ووالده دلسبس

كان أبو دلسبس قنصلاً لفرنسا في مصر، فتوثقت عرى المودة بينه وبين محمد علي باشا الكبير. ومهدت مودة الأبوين الصداقة المتينة بين الأبنين - فرديناند ابن دلسبس

وسعيد ابن محمد على باشا ، على حد قول بعضهم (مودة الآباء قرابة بين الأبناء) إذ أن المغفور له سعيد باشا كان يحب فرديناند دلسبس حبا جما ، وكان يثق به ثقة لا حد لها . وكما كان والد دلسبس قنصلا لفرنسا في مصر كذلك كان ابنه من بعده قنصلا لفرنسا في ثغر الاسكندرية وفي مصر القاهرة . ولما مثل فرديناند دلسبس امام ساكن الجنان محمد على باشا لأول مرة التفت محمد على الى رجال حاشيته وقال مخاطباً دلسبس « إذا كنتُ أنا ما أنا اليوم فالفضل لأبيك . فاعتمد عليّ في كل ما تريد »

يشير محمد على بهذا الى الحادثة الآتية : -

كانت فرنسا قد أرسلت والد فرديناند دلسبس الى مصر ليكون فيها ممثلاً سياسياً . فاشتدت المودة بين محمد على باشا وبين والد دلسبس لدرجة أن والد دلسبس أشار على حكومة فرنسا أن تطلب من الباب العالي الموافقة على تعيين محمد على باشا والياً على مصر بناء على أنه أقدر الزعماء الذين يستطيعون وضع حد للفوضى الضاربة أطرافها في مصر . وها ما كتبه (انى اعتقد أن البكباشى محمد على هو أقدر الزعماء الحاليين في مصر . وهو وحده الذى يستطيع وضع حد للفوضى الفاشية في البلاد) . ويقول المؤرخون أن هذا رأى الذى بلغ الى سفير فرنسا في الاستانة كان له الأثر الفعال على السلطان وعلى رجال الباب العالي في الموافقة على اختيار محمد على والياً على مصر

كيف نشأت فكرة حفر القنال

أما فكرة حفر قنال السويس فنشأت عند فرديناند دلسبس في ظرف غريب . ذلك أن دلسبس كان قنصلا لفرنسا في بلاد الجزائر . وفي أوائل ابريل سنة ١٨٣٢ تطلته حكومته وكيلا للقنصلية الفرنسية بثر الاسكندرية . وعند ما وصلت الباخرة التى كانت تقله الى مصر حجر عايبها لأن الكوليرا كانت فاشية في فرنسا . وفي أثناء مقامه في الحجر الصحى أرسل اليه مسيو ميمو قنصل فرنسا العام بثر الاسكندرية طائفة من الكتب اختارها من مكتبة القنصلية الفرنسية بالثر . فعثر دلسبس من ضمنها على تقرير المسيو لوبير Lepère رئيس فرقة المهندسين في حملة نابليون بونابرت على مصر

وسماه (قتال البحرين) وفيه بحث في امكان أو عدم امكان وصل البحرين الايض والاحمر بواسطة حفر قتال السويس . ومن يوم أن أتم دلسبس قراءة تقرير مسيو لوبير اختمرت في ذهنه فكرة حفر قتال يوصل البحرين . وانما لم تتمكن الفكرة من نفسه إلا في سنة ١٨٤٩- وهذه الفكرة هي التي جالت من قبل بخاطر سبتي الاول فرعون مصر . وبخاطر رمسيس الثاني . وبخاطر سيزوستريس أيضاً كما أثبت ذلك هيرودوت Hérodote أبو التاريخ واسترابون Strabon وديودور الصقلي Diodore de Sicile وبلين Pline العالم الروماني الشهير . وكما جالت أيضاً بخاطر اسكندر الاكبر المقدوني ، وبخاطر يوليوس قيصر ، وبخاطر بعض البطالسة ، وبخاطر لويس التاسع ملك فرنسا (الذي هزمه وأسره المصريون في معركة المنصورة سنة ١٢٥٠ ميلادية) وبخاطر عمرو بن العاص ، وبخاطر نابليون ، وبخاطر محمد علي باشا

ومن الغريب ان لوبير المهندس كان قد جزم في تقريره باستحالة حفر القنال واستحالة وصل البحرين فترك نابليون هذا المشروع العظيم وقال «لندعه لتركيا فقد توفى يوماً ما الى تنفيذه فيكون لها الفخر وكل الفخر في تنفيذ هذا المشروع العظيم »

محمد علي والقنال

ففتح محمد علي باشا في أمر فتح القنال فرفض وقال قوله المأثور (اذا فتحت قنال السويس خلقت لمصر بسفوراً آخر يكون مطمع دول أوربا)

أربع مصادفات لطيفة

— أولاهها . في ١٥ نوفمبر سنة ١٨٥٤ ظهرت قوس الله ^(١) (قوس قزح) عظيمة جدا في سماء البحيرة متجهة من الشرق الى الغرب لم ير المصريون أزهى وأبهى منها . وعند ما وقع نظر سعيد باشا على هذه القوس لفت نظر دلسبس اليها ، فقال له دلسبس (هي العروة الوثقى التي ستربط الشرق بالغرب . والعروة الوثقى هنا انما قتال

(١) روى عن ابن عباس انه قال لا تقولوا قوس نوح فان نوح اسم شيطان . ولكن قولوا قوس الله .

السويس) وعاد فبسط له تفصيل مشروع حفر قنال السويس كما بسط له المزايا العظيمة التي تجنيها تجارة العالم أجمع من شق الطريق من البحر الأحمر الى البحر الأبيض . فانصت سعيد باشا الى كلامه وقال له (انى اقتعت وقبلت مشروعك . واعتبر المسألة قد انتهت . واعتمد عليّ فى كل شئ) وقد استعان دلسبس فى تنفيذ أغراضه بالمغفور له ذى الفقار باشا الكبير وكان له حظوة كبرى عند سعيد باشا . وكان دلسبس وذو الفقار باشا محيطين بسعيد فى سراى القبارى احاطة السوار بالمعصم . وماهى الا فترة من الزمان حتى أصدر سعيد باشا فرمان اعطاء امتياز حفر قنال السويس الى دلسبس . وكان ذلك فى يوم ٣٠ نوفمبر سنة ١٨٥٤

- والثانيه . فى يوم ٢٤ نوفمبر سنة ١٨٥٤ لما وصل دلسبس الى القاهرة سكن فى «سراى المسافرين» ضيفاً على سعيد باشا . وكانت سراى المسافرين هذه هى مقر الجمع العلمى فى أيام حملة بونابرت . وفيها كانت تعقد جلسات اللجنة التى نيط بها وضع تقرير عن « قنال البحرين » . مصادفة غريبة أنه بعد ٥٠ سنة نزل فى هذه السراى من حقق أمنية لجنة العلماء

- والثالثة . انه عند ما اعتزم سعيد باشا معاينة السويس وأرض القنال سافر هو ودلسبس ومسيو موجل Mougel ومسيو لينان Linant المهندسين . وكان بين مصر والسويس ١٥ محطة . تغدوا فى الرابعة . وتعشوا فى الثامنة ودخلوا الاخيرة فى ظهر اليوم الثانى . فقطعوا ٣٣ فرسخاً فى الصحارى فى يوم ونصف يوم . وفى مساء وصولهم . وهو يوم ٣١ ديسمبر سنة ١٨٥٤ حدث فى السماء حدث عظيم ألا وهو ظهور ضوء ساطع جداً أضاء سماء السويس وما حولها حتى بهر كل من رآه ، قهال وجه سعيد باشا ووجه دلسبس بشراً وتفاءلا منه خيراً

- والرابعة . أن دلسبس عندما أبحر من مرسيليا الى الاسكندرية بعد ما الف الشركة ، كان اسم الباخرة التى أقلته « اوزيريس » وأوزيريس هذا اسم معبود قدماء المصريين (زوج اريس وابو هوروس) وكان اسمه رمزاً للخيرات والبركات فتفاءل دلسبس من هذه المصادفة اللطيفة

دلسبس فى السويس

فى ٢٧ ديسمبر سنة ١٨٥٤ كان دلسبس فى السويس فدعاه مستر وست قنصل انجلترا فى السويس هو وصحبه لتناول العشاء . وكان العشاء مكوناً من لحمة ضأن من كلكتا . وبطاطس من بومباى . وبسلة من انجلترا . وفراخ من مصر . وماء من الهند . ونبيذ من فرنسا . وقهوة من اليمن . وشاى من الصين . وهناك زار دلسبس المنزل الذى سكنه الجنرال بونايرت

البدء فى المشروع

وفى يوم ٢٥ فبراير سنة ١٨٥٩ ضرب دلسبس أول ضربة فأس فى أرض القنال ايذاناً بالشروع فى العمل . وبعد ١٠ سنوات وتسعة شهور احتفل بتهرجان افتتاح قنال السويس . وفى العشر السنوات تم حفر القنال كله وقد بلغ طوله ١٦٤ كيلومتراً ، وفرت على الملاحة ثلاثة آلاف ميل ، لان بين أوروبا والهند ستة آلاف ميل ، فهبطت الى ثلاثة آلاف فقط . وأصبحت تجارة العالم تمر من البحر الابيض الى البحر الاحمر عن طريق قنال السويس ، بعد ان كانت تدور حول رأس الرجاء الصالح فتقطع ثلاثة آلاف ميل زيادة

تمثال دلسبس

أقامت الشركة فى مدخل القنال تمثالا فخا لدلسبس يشرف على القنال وعلى بور سعيد وعلى بور فؤاد . ترى دلسبس واقفاً باسطاً يده اليمنى كأنه يحى الداخلين والخارجين بالكلمة المأثورة عنه : *Aperire terram gentibus* أى « يجب فتح الارض للعالمين »

تأليف الشركة وجمع الاموال

بعد ان اطمان دلسبس واستحصل على عقد امتياز حفر قنال السويس سعى لجمع

المال اللازم للبدء بالاعمال التمهيدية . فاجتمع في الحال مائة من أصدقائه دفع كل منهم ٢٠٠ جنيه - فجمعوا ٢٠.٠٠٠ جنيه . حدث هذا في سنة ١٨٥٥ وما درى أحد منهم أن الحصة التي كانت قيمتها ٢٠٠ جنيه في البداية سترتفع قيمتها الى حد لا يحلم به مخلوق . اذ أن الحصة بعد ان كانت قيمتها ٢٠٠ جنيه ارتفعت فوصلت في سنة ١٩٠٥ الى ٧٦.٠٠٠ جنيه وهي تساوى اليوم ١٥٠.٠٠٠ جنيه (١٩٦٠.٠٠٠ فرنك) وبعد ان أتم دلسبس الاعمال التمهيدية ألف شركة قنال السويس ، وجعل رأس مالها مكوناً من ٤٠٠.٠٠٠ سهم قيمة كل واحد منها ٢٠ جنيهاً مصرياً ، فيكون رأس المال ٨.٠٠٠.٠٠٠ جنيه . بعد ذلك قسموا السهم نصفين ، فأصبحت اسمهم الشركة ٨.٠٠.٠٠٠ سهم قيمة السهم الحالي منها الآن ٦٥ جنيهاً . فتكون قيمة السهم الاصلى ١٣٠ جنيهاً بعد ان كانت ٢٠

أحمد فطباء الحفنة

اجتمع دلسبس في باريس بأحد الوعاظ المشهود لهم بغزارة المادة وذلاقة اللسان ، فدعاه ليخطب في حفلة افتتاح قنال السويس ويبارك في الوقت نفسه في أعمال الشركة وفي القنال . فحضر الرجل هو وطائفة من اخوانه على نفقة الخديوى اسماعيل باشا وخطب في الحفلة خطبة رنانة . أراد دلسبس أن يكافئ الرجل وفاتحه بالفعل في الامر . فأجابه الخطيب « اللهم ان كانت المكافأة رسماً لشخصك فاني أقبلها بقبول حسن » . فقال دلسبس « ان المكافأة أحسن من هذا . هي حصة من حصص التأسيس أقدمها لك بتمتها الاساسى . نعم ان حصة التأسيس هي الآن قصاصة من الورق ليست شيئاً مذكوراً . ولكن اذا كتب الله للشركة النجاح استحالت هذه الورقة الى كنز » أبت نفس هذا الرجل أن تقبل المكافأة . وقد مد الله في عمره فرأى قيمة الورقة التي رفض اخذها بمائتى جنيه قد بلغت بعد ٤٣ سنة ٦٠.٠٠٠ جنيه . فتأمل !

واليك الحديث كما رواه أحد المؤرخين :

“Vous allez parler, lui dit-il, pour nous et de nous. Je ne sais pas ce que vous direz ; mais il est à croire que vous ne casserez pas du

sucre sur nos têtes. C'est en ami que vous traiterez vos amis. En bien puisque le commun proverbe assure que les petits cadeaux entretiennent l'amitié, je vous prierai d'accepter que je vous fasse, moi aussi, un petit cadeau."

— Lequel ? Votre portrait ? J'en serai ravi.

— Non "quelque chose de plus substantiel, Nous avons créé, comme toutes les sociétés similaires, des parts de fondateurs Je vous en offre une, au prix d'émission. Pour le moment, ce n'est qu'une feuille de papier ; mais, peut-être, un jour, et la chose est possible, deviendra-t-elle une fortune."

Par un désintéressement, dont il ne soupçonnait guère, à cette minute là, toute l'étendue et qu'il regretta, l'heure venue, d'en sentir le prix, comme une sottise énorme, Bauer refusa Et ce papier, qu'il avait écarté de sa main de prélat avec une grandeur d'âme malheureuse, il sut quarante trois années après. qu'il valait un million et demi, simplement."

شهر نوفمبر ودلسبس والقنال

من غريب المصادفات أن يكون شهر نوفمبر هو الشهر الذى تقع فيه كبار الحوادث المتعلقة بدلسبس والقنال . اقرأ واحكم :

١٩ نوفمبر سنة ١٨٠٥ يوم ميلاد دلسبس (وفى هذه السنة ايضاً عين محمد على والياً على مصر)

١٥ نوفمبر « ١٨٥٢ خطاب دلسبس الى قنصل هولاندا باسكندرية مظهراً أسفه على رفض عباس باشا والدولة العلية مشروعه حفر القنال اول نوفمبر « ١٨٥٤ الميعاد الذى عينه سعيد باشا لدلسبس ليحضر الى مصر ويقابله لأول مرة (بعد موت عباس باشا وبعد فراقهما الطويل)

٧ نوفمبر « ١٨٥٤ وصل دلسبس الى الاسكندرية واستقبله حافظ باشا ناظر البحرية من قبل سعيد باشا

١٣ نوفمبر « ١٨٥٤ خلا دلسبس بذى الفقار باشا وحدثه فى موضوع القنال

١٥ نوفمبر « ١٨٥٤ ظهور قوس قزح فى سماء البحيرة متجهاً من الغرب الى الشرق وقبول سعيد اقتراح دلسبس

- ١٥ نوفمبر » ١٨٥٤ تقرير دلشبس الى سعيد باشا
- ٢٤ نوفمبر » ١٨٥٤ وصول دلشبس الى القاهرة ونزوله ضيفاً على سعيد باشا
في المنزل الذي كان معهداً لسكنى العلماء الذين رافقوا
بونابرت في حملته على مصر
- ٢٥ نوفمبر » ١٨٥٤ حفلة التشریفات بالقلعة واستقبال سعيد باشا قناصل
الدول واطصارهم بعزمه على حفر القنال . وفيها جلس سعيد
باشا على ذات الديوان الذي كان جالساً عليه والده من
قبل ومنه قص على دلشبس حكاية مذبحه الممالیک .
- ٣٠ نوفمبر سنة ١٨٥٤ وقع سعيد باشا على فرمان الامتياز
- ١٨ نوفمبر » ١٨٥٥ وصلت اللجنة الدولية المؤلفة من كبار المهندسين للتحقق
من أمر إمكن أو عدم امكان حفر قنال السويس
- ٢٣ نوفمبر » ١٨٥٥ قدم دلشبس أعضاء لجنة المهندسين الى سعيد باشا واحتفى
بهم سعيد احتفاء عظيمًا جدًا . ولما قال له دلشبس أنه احتفى
بهم احتفاء بالرؤوس المتوجة - اجابه سعيد : « يجب
أن أحتفى بهم كذلك لأن العلم توج رؤوسهم »
- ١٥ نوفمبر » ١٨٥٨ بدء الاكتتاب في أسهم شركة القنال
- ١٥ نوفمبر » ١٨٥٩ وهو يوم عيد القديسة أوجيني وفيه اجتمعت أول جمعية
عمومية للمساهمين
- ١٥ نوفمبر » ١٨٦٠ وصلت اعمال الحفر الى بحيرة التماسح وجرت المياه وسارت
المراكب وعمل مهرجان عظيم حضره دلشبس وأمرأه
مصر وكبرائها وعلمائها، وخطب دلشبس بالنيابة عن سعيد باشا
قائلاً « بالنيابة عن سعيد باشا أمر بدخول مياه البحر
الابيض في بحيرة التماسح » - ١٥ نوفمبر هذا هو عيد
الامبراطورة أوجيني زوجة امبراطور فرنسا، وعيد ميلاد
توفيق باشا الخديوى (لأنه ولد في ١٥ نوفمبر سنة ١٨٥٢)

اول نوفمبر » ١٨٦٩	افتتاح الاوبرا
١٥ نوفمبر » ١٨٦٩	فتح القنال واتصال البحر الابيض بالبحر الاحمر
١٧ نوفمبر » ١٨٦٩	مهرجان افتتاح قنال السويس . وبدء سريان مدة الامتياز
٢٥ نوفمبر » ١٨٧٥	بيع أسهم مصر الى انجلترا
١١ نوفمبر » ١٩١٨	عقد الهدنة بين الدول بعد الحرب الكبرى ومبدأ رواج
	القتال بعد الكساد طول الحرب
١٦ نوفمبر » ١٩٦٨	إنهاء أجل الامتياز

انجلترا وقنال السويس

كانت انجلترا معادية لمشروع حفر قنال السويس . حاربت المشروع بكل ما كان عندها من دهاء وقوة ومال . حاربه في مصر وفي الاسكندرية وفي باريس . وسعت لدى الدول جمعاء لا كراه تركيا على عدم الاذن لدلسبس في حفر القنال . ولم تدخر حيلة من حيلها السياسية لاجباط المشروع الا استعملتها . ولكن عداؤها لم يفدها شيئاً . وقد ندمت فيما بعد وعرفت خطأها وخطأ ساستها وخطأ رجال الاعمال ورجال المال فيها . ولم ينفرد في انجلترا كلها لتحجيز المشروع سوى المستر غلادستون . إذ أنه لما سافر لدلسبس في سنة ١٨٥٥ الى انجلترا ليستميل الحكومة الانجليزية ويذلل العقبات التي أقيمت في سبيله وجد لورد كلارندن وزير الخارجية معادياً للمشروع على خط مستقيم ومتعصباً ضده تعصباً أعمى . فتركه وقصد مستر غلادستون وبسط له الفكرة فقال له غلادستون (لا تبال بما ستلاقيه من العقبات في بلادى وفي غيرها . استمر في عملك وداوم ولا تتوان . وبعد ان تنجح سيعرف الانجليز أن قنال السويس نافع جداً لانجلترا لدرجة أنك ستلقى كل تعضيد وتشجيع . وفي انجلترا التي تناوئك العداة الآن سيضعون على رأسك فيما بعد أكاليل المجد والفخار) وقد صدقت فراسته . فان دلسبس بعد ان فتح القنال سافر الى أوروبا فاستقبلته فرنسا استقبالا باهراً جداً ومنحته جميع الدول القاب الشرف . وفي سنة ١٨٧٠ دعت الملكة فكتوريا لزيارة بلادها .

فاستقبله الشعب الانجليزى كما تستقبل الرؤوس المتوجة . وخطب الوزراء فى مجلس العموم مادحين عمل دلشبس ورفعوا قدره الى أعلى عليين . ومن ضمن المآدب التى أقيمت له مأدبة عظيمة جداً أقامها له محافظ لندن فى بهو جيلد هول . وفى آخر الحفلة قام خطيباً وقال له (سنكتب اسمك فى سجل اسماء اعظم الرجال الذين عادت أعمالهم على الانسانية بالخير والبركات ولم تلوثها قطرة دم) ومنحه فى ذلك اليوم حق التمتع بجميع حقوق أبناء مدينة لندن السياسية . ثم دعتة الملكة فكتوريا لزيارتها فى قصر وندسور وكان المستر غلادستون رئيس مجلس الوزراء حاضراً . فأُنعمت الملكة على دلشبس بنجمة الهند من الطبقة الاولى . وكان ابنها ادوارد ولى العهد وقتئذ وأخوه أرثر حاضرين . فتقدم ولى العهد وقلد دلشبس قلادة نجمة الهند بينما كانت الملكة فكتوريا تضع يديها على صدره النشان المرصع . ومن ضمن الحفلات الكبرى التى أقيمت له حفلة فى كريستال بالاس المعبر عنها بسرأى البلور انتهت بألعاب نارية كثيرة متنوعة كان ختامها ظهور اهرام هائلة ملونة بألوان الذهب كتب على أحد جوانبها باللغة الانجليزية « انجلترا تقدم تهنيتها القلبية الى دلشبس »

ولما احتفل فى ١٧ نوفمبر سنة ١٩٢٩ بممرور ٦٠ عاماً على افتتاح قنال السويس ، كتب السير هول كاين الكاتب الروائى الانجليزى المشهور يقول - مشيراً الى تهديد تركيا بتدمير قنال السويس فى أثناء الحرب الكبرى - (لايسعنى أن أتصور نكبة أشد إيذاءً للانسانية وأعظم ضرراً بسلام العالم منذ حادثة الطوفان حتى الآن من تدمير قنال السويس)

دلشبس ولورد بالمرستون

فى ٧ يوليو سنة ١٨٥٧ دارت مناقشة حادة فى مجلس النواب الانجليزى بخصوص حفر قنال السويس وفيها تعرض لورد بالمرستون لشخص دلشبس بعبارات جارحة . واليك سؤال مستر بركلى عضو مجلس النواب الانجليزى وجواب لورد بالمرستون كبير وزراء انجلترا :-

مستر بركلى - اطلب من كبير الوزراء أن يفيدنا عما اذا كانت حكومة جلالة

الملكة تنوى استعمال نفوذها لدى صاحب الجلالة سلطان تركيا ليعضد والى مصر ويصادق على فرمان الذى طلب منه لشق قنال السويس وهو القنال الذى سبق ان منح سعيد باشا امتيازته الى مسيو فرديناند دلسبس وجذته مدنت هذه البلاد الصناعية والتجارية وموانئها ومرافئها . وان كان لدى الحكومة ما يبرر اعتراضها على حفر القنال فنرجو من كبير الوزراء أن يبين لنا وجوه المعارضة

لورد بالمرستون - « ليس فى وسع حكومة جلاله الملكة أن تستعمل نفوذها لدى السلطان لتغريه على الاذن بشق قنال السويس . لان حكومة جلاله الملكة استعملت ما لديها من نفوذ فى بحر الخمس عشرة سنة الماضية لاجباط هذا المشروع - وفى اعتقادى أن هذا المشروع من الوجهة التجارية لا يمكن اعتباره الا من قبيل المشروعات التى يقصد بها السطو على عقول السذج من ارباب الاموال لاغتيل أموالهم . ومن فكرى أن هذا المشروع يستحيل إمكان تنفيذه مادياً اللهم الا اذا أنفقت فى سبيل تنفيذه أموال طائلة جداً لا تتناسب مع الربح الذى يؤمل منه . ومن ينفق ماله فى مثل هذ المشروعات سيرى آماله قد خابت بطريقة مريعة . على أن هذا ليس هو السبب الرئيسى الذى يحمل الحكومة على معارضة هذا المشروع لان الناس أحرار فى استغلال مصالحهم الخاصة كيفما شاؤوا . فاذا ما اندفعوا فى مثل هذه المشروعات الوهمية فهم الذين يتحملون وحدهم عاقبة طيشهم . الا أن المشروع فيه ضرر كبير على مصالح إنجلترا وينافى الخطة السياسية التى جرت عليها إنجلترا من قديم الزمان بالنسبة الى علاقات مصر بتركيا - تلك السياسة التى أيدناها بقوة السلاح وبأحكام معاهدة باريس . لان الغاية السياسية التى يرمون اليها من شق قنال السويس انما تسهيل فصل مصر عن تركيا وفتح طريق سهل يصلون منه الى أملاكنا فى الهند . ولا يمكننى أن أصرح تصريحاً أجلى من هذا . ان الغاية من شق القنال ظاهرة لكل من يفكر ملياً فى المشروع . وانى مندهش من أن مسيو فرديناند دلسبس يبني آماله على سداجة ارباب الاموال الانجليز ، ويظن أنه ينجح بنصب فئخ لاقتناص الاموال الانجليزية لتنفيذ مشروع مضاد لمصالح الانجليز أنفسهم بمجرد ما يقوم فى بعض البلاد الانجليزية خطيباً ليستميل اليه السامعين »

وكان مستر روبرت ستيفنسن المهندس احد أعضاء البرلمان حاضراً فانضم الى لورد بالمرستون بقوله « أنضم الى ما قاله كبير الوزراء »
وبمجرد وصول جرائد إنجلترا الى فرديناند دلسبس في باريس خف فوراً الى لندره وكتب خطاباً شديد اللهجة الى مستر ستيفنسن طلب اليه فيه اما سحب كلامه واما المبارزة . فرد عليه مستر ستيفنسن بتاريخ ٢٨ يولييه سنة ١٨٥٧ بجواب رقيق قال له فيه « حاشا أن أفوه بكلمة تمس كرامتك وكل ما قلته إنما تعبير عن عقيدتي في المشروع من حيث هو لأنني معتقد أن حفر قنال السويس غير ممكن مادياً »
ولما شاع خبر تهجم لورد بالمرستون على كرامة دلسبس ورد دلسبس ، هبت الجرائد وطعنت في لورد بالمرستون وقالت ان تعرض لورد بالمرستون لدلسبس كان « قلة أدب ووقاحة ليس بعدها وقاحة لا يليق أن تصدر من رجل شريف »

"Les allusions faites à sa personne par Lord Palmerston sont un manque de bienséance, une impertinence sans nom, tout à fait indigne d'un gentleman."

دلسبس ولورد ستراتفورد

كان لإنجلترا في الاستانة سفير في غاية الغطرسة والجبروت والاستبداد . وكان له نفوذ كبير على رجال المابين للدرجة أنه كان يولى من يشاء ويعزل من يشاء من كبار الموظفين - وهذا سبب تسميه « بالسلطان ستراتفورد » . وكان من اكبر أعداء مشروع القتال . وبالرغم من كبريائه وجبروته لم يبال دلسبس به . وها نص حديث جرى بينهما في دار السفارة

"Monsieur de Lesseps, toutes vos explications sont fort bonnes, et certainement, si vous réussissez, la chose est assez grande et assez belle pour qu'elle vous fasse le plus grand honneur, mais elle ne sera réalisable que dans cent ans. Le moment est inopportun."

Je lui répondis :

"Mylord, si l'affaire est inopportune pour vous qui ne la voulez pas, elle est opportune pour moi qui la veux, et puisque vous avouez, vous-même, qu'elle sera utile et qu'elle me fera honneur, pourquoi la renvoyer

à cent ans ? Comme à cette époque je ne pourrais pas la voir faite, et que j'ai une foi complète dans la possibilité de sa prochaine exécution, je suis pressé d'en jouir. Vous-même, vous devriez être encore plus pressé que moi."

وقد ثبت من وثيقة رسمية مؤرخة سنة ١٨٤٠ نشرها مستر اوركارت Urquart سكرتير أول السفارة البريطانية في الاستانة العلية أن لورد بنسمبي Lord Ponsomby سفير إنجلترا لدى الباب العالي كتب الى الصدر الاعظم ما يأتي حرفياً « ان الغاية التي ترمى اليها سياسة إنجلترا والباب العالي يجب أن ترمى الى طرد محمد علي وذريته عراة في الصحراء . . . »

"Le but de la politique de l'Angleterre et de la Porte, devait être de renvoyer nus dans le désert Méhémet-Ali et toute sa descendance."

نبوة دلشبس

ذلك أنه كان كتب لمستر كوبردن أحد أعضاء البرلمان الانجليزي (ليستيميله الى تعضيد مشروع حفر القنال) « ان مصلحة إنجلترا في حفر القنال تعادل مصالح الدول جميعها » وقد صدقت نبوته. لان عدد البواخر التي اجتازت القنال في سنة ١٩٢٨ بلغ ٦٠٨٤ كان منها ٣٣٩٣ انجليزية (أى أكثر من مجموع عدد بواخر الدول جمعا)

سعيد باشا وعصيه

كان لسعيد باشا عصاوان . عصا أهداها له دلشبس ، وعصا أهداها له أميرال انجليزي . وكثيراً ما كان يتفق أن يتحدث دلشبس الى سعيد باشا في أشغال قنال السويس في حضرة أناس كانوا يكرهون القنال ويحاربون مشروعه . ففي ذات يوم التفت سعيد باشا الى دلشبس وقال له « قد يتفق أحياناً أن تحدثني في شؤون القنال في حضرة أناس قد ينقلون أحاديثنا في أوقات غير لائقة اضراراً بالمشروع. فلننع هذا في المستقبل أوصيك بأن لا تحدثني في شؤون القنال كلما وجدت معي عصا الاميرال الانجليزي، ولك أن تحدثني في شؤون القنال كيفما تشاء اذا وجدت عصاك في يدي »

القنال والمدن الجديدة

اوجد القنال ثلاث مدن كبيرة . بور سعيد والاسماعيلية والسويس . فالاسماعيلية التي أنشئت في سنة ١٨٦٣ إنما وجدت من العدم وقد بلغ عدد سكانها اليوم ٢٥١٩٤ حسب احصاء سنة ١٩٢٧ . أما بور سعيد فبنيت على اطلال مدينة الطينة، وبعد ان كان عدد سكانها قليلا جداً في بداية أعمال حفر القنال، أصبح عدد سكانها الآن ١٠٤٦٠٣ - كذا مدينة السويس قامت على اطلال مدينة القلزم، وبعد ان كان عدد سكانها ٣٠٠٠ نفس أصبح الآن ٤٠٣٠٩

يضاف الى هذه المدن الثلاثة مدينة « بور فؤاد » التي تأسست من سنتين ويدخر لها المستقبل حظ كبير من العمران ، و « بور توفيق » وتكاد تكون ضاحية من ضواحي مدينة السويس ، « و بور ابراهيم » ولم تعمر طويلا

اسماعيل باشا والقنال

عندما تبوأ اسماعيل باشا عرش مصر اكد دللسبس أنه من أكبر أنصار القنال . وقد ورد هذا التأكيد في كتابات دللسبس مرتين . مرة في الخطاب الذي أرسله بتاريخ ١٤ فبراير سنة ١٨٦٣ الى دوق البوفيرا نائب رئيس شركة قنال السويس . ومرة في الخطاب الذي أرسله اليه بتاريخ ١٠ مارس سنة ١٨٦٣ . ففي الخطاب الاول ورد ما يأتي حرفياً : « أنا في مصر القاهرة من منذ ستة أيام . وقد قابلت مرات عدة صاحب السمو اسماعيل باشا وقد اكد لي سموه مراراً أنه لا يكون جديراً بنبوؤ عرش مصر اذا لم يكن قتالياً ^(١) أكثر مني »

“ Je suis depuis six jours au Caire, où j'ai eu de fréquentes entrevues avec S.A. Ismail-Pacha. Ce prince ne cesse de me répéter qu'il ne serait pas digne d'être vice-roi d'Egypte s'il n'était pas plus canaliste que moi-même.”

(١) اي من حزب مشروع القنال

وفى الخطاب الثانى قال « ان رحلة سمو الخديوى كانت طيبة جداً . ويمكننى أن ألخصها لك بالكلمات التى فاه لى بها سموه عندما ذهبت لتبنته (لو كنت أنت خديو مصر وفى الوقت رئيس شركة القنال ما كنت استطعت أن تعمل لمصلحة القنال أكثر منى) »

«Le voyage du vice-roi a été excellent pour nous. Je le résume par les propres paroles de Son Altesse, lorsque je suis allé la féliciter: "Vous auriez été vice-roi d'Egypte, en même temps que président de votre Compagnie, que vous n'auriez pas mieux fait les affaires du canal de Suez."»

دلسبس وروتشيلد

ومن الحوادث المستطرفة ان دلسبس كان نصح له أن يستعين بمجل روتشيلد لجمع الاكتابات. فقصده اليه ذات يوم وأسر اليه أمره وقال أنه يريد أن يجمع ثمانية ملايين من الجنيهات لمشروعه . قهلل وجه روتشيلد بشراً وقال له (ان خزائن بيت روتشيلد فى باريس وفى غير باريس مفتوحة كلها لك ولمن يريد أن يكتب فى مشروعك) فشكر له دلسبس قبوله . ولكن قيل أن ينصرف خطر يبال دلسبس أن يسأل روتشيلد ان كان هذا العمل له مقابل أو لا . فأجابه روتشيلد (يظهر أنك لست رجلاً محكماً فى الاعمال المالية . لان العرف جرى على أن تقاضى ٥٪ بصفة عمولة) فبهت دلسبس وقال له (ان ٥٪ على ٨٠٠٠٠٠٠ جنية عبارة عن ٤٠٠٠٠٠ جنية ، وأخذ ٤٠٠٠٠٠ جنية من أموال المكتبتين لمجرد حضورهم فى دهايز البنوك المظلمة لدفع قيمة الاكتاب شئ لا أرضى به أبداً . أنا أفضل ان استأجر محلاً أدفع إيجاره ٥٠ جنيهاً فى الشهر ولا ألقأ الى مصارفك) . فقال له روتشيلد (ان فعلت هذا فلن تنجح) فأجابه دلسبس « سنرى » . وبعد يومين استأجر دلسبس مكتباً فى ميدان فاندوم بباريس فأنهالت عليه الاكتابات وبلغت اكتابات القائمة الاولى مبلغاً غطى قيمة ٢٢٠٠٠٠ سهم وبالنظر للحرب الشعواء التى كانت قد أثارها انجلترا على مشروع دلسبس زادت الحماسة فى نفوس الفرنسيين لدرجة عظيمة جداً حتى حملت بعض الفرنسيين على

الاكتتاب بدون أن يعلموا عن موضوع المشروع شيئاً . يحكى أن امرأة عجوزاً شمطاء عوراء عرجاء حضرت لمكتب الاكتتابات وطلبت (الاكتتاب فى مشروع انشاء سكة حديد فى جزيرة السويد) فأجابها العامل بأن المشروع ليس مشروع سكة حديد بل حفر ترعة ، وليس فى جزيرة بل فى برزخ ، وليس محله السويد بل محله السويس . فأجابته المرأة على الفور (ان يكن المشروع حفر ترعة أو مد سكة حديد . فى جزيرة أو فى برزخ . فى السويد أو فى السويس . هذا لا يهمنى . يهمنى أمر واحد فقط . ما دام المشروع يغيظ الانجليز فأنا اكتب)
وحضر قسيس للاكتتاب فسئل عن غرضه فقال (يصفى فرنساويًا اكتب . لأنى اعتبر أن حفر القنال فيه أخذ بالثأر من واقعة واترلو)

شجاعة سعيد باشا والقنال

كانت فكرة إنشاء القنال راسخة فى نفس سعيد باشا رسوخاً لم تستطع إنجلترا ولا تركيا نزعها ولا زعزعتها منه . وبالرغم من عدم صدور اذن من الباب العالى يخول سعيد باشا حق اعطاء الامتياز الى دلسبس ، فان سعيد أعطاه له بحجة أن موافقة الباب العالى ليست لازمة ، وان طلبها فن باب المجاملة فقط
وعندما مثل أمامه مستر جرين قنصل إنجلترا فى ثغر الاسكندرية وكله فى أمر الامتياز الذى أعطاه لدلسبس وطلب اليه أن يستنكر المساعى التى يعملها دلسبس باسم سموه ، التفت اليه سعيد باشا وقال له « يظنون فى أوربا أن دلسبس وحده هو صاحب مشروع قنال السويس . وهذا وهم باطل . لأنى أنا صاحب هذا المشروع وأنا الموعز به . أما دلسبس فجميع الاعمال التى عملها حتى الآن انما كانت تنفيذاً لاوامرى . واذا سألتني عن السبب الذى حملنى على ذلك فأجيبك بكل صراحة انه مجرد الرغبة فى أن يكون لحكومتى شرف تولى هذا العمل . وأن أخلد اسمى بتنفيذ هذا العمل العظيم . وفى الوقت نفسه أقوم بخدمة المصالح الحقيقية لسلطنة آل عثمان . وقد اكسبني عملى هذا رضا جميع شعوب أوربا . وأنت تعلم أن معظم الدول الكبرى ترغب فى شق برزخ السويس » فأجابه مستر جرين قائلاً « فليسمح لى مموك بأن أوجه نظرك الى أنه اذا كانت

فرنسا وبعض الدول قد أظهرت ارتياحها الى هذا المشروع ، فان مجلس وزراء إنجلترا قد أبدى سخطه جهاراً بناء على أن حفر القنال يضر بمصالح إنجلترا « (١)

فأجابه سعيد باشا « أنا مصمم على أن أداوم السير في الخطة التي اتبعتها حتى الآن وأن أعمل كل ما أستطيع عمله لأعجل تنفيذ هذا المشروع الذي يرغب الكل في تنفيذه »

واليك نص الحديث كما رواه دلسبس نفسه :-

Said Pacha répondit: "C'est à tort qu'en Europe on a attribué à M. de Lesseps seul le percement de l'isthme de Suez, c'est moi qui en suis le promoteur. M. de Lesseps, dans tout ce qu'il a fait jusqu'à ce jour, n'a fait que suivre mes instructions.

"Vous allez sans doute me demander quel est le motif qui m'a déterminé; je vous repondrai franchement que c'est le désir d'honorer mon gouvernement, d'illustrer mon nom et de servir en même temps les véritables intérêts de l'empire Ottoman. Je me suis acquis par ce fait les sympathies de tous les peuples de l'Europe. Vous savez que la plupart des grandes puissances s'intéressent au percement de l'isthme de Suez.

"Que Votre Altesse, répliqua M.Green, me permette de lui faire observer que si la France et d'autres puissances se sont montrées favorables à ce projet, il a été hautement désapprouvé par le Cabinet Anglais comme étant contraire à ses intérêts.

(١) يقول هذا ١ — بالرغم من اجماع اعضاء اللجنة الدولية التي تألفت لفحص مشروع دلسبس على ان مشروع حفر القنال ليس فقط ممكناً بل سهل التنفيذ، ٢ — وبالرغم من كون اللجنة مشككة من ١٣ مهندساً من اعظم مهندسي اوربا كان منهم ٣ من الانجليز والباقيون من الفرنسيين والنمساويين والايطاليين والاسبانيين والالمان والهولنديين وقد اشتغلوا ستين كاملتين فيما درسوا ارض القنال متراً متراً بل شبراً شبراً وانتهوا بالقول بإمكان حفر القنال، ٣ — وبالرغم من اتفاق ١٣ مدينة من مدن إنجلترا واسكتلندا على مطالبة حكومة إنجلترا بمساعدة دلسبس ٤ — وبالرغم من ظهور كتاب قيم جداً ألفه مهندس انجليزى كبير اسمه James Wetch اعلن فيه بإمكان حفر القنال وحض الحكومة الانجليزية بالاسراع في تنفيذ مشروع حفر القنال بمالها بدون اشتراك احد معها .

"Je suis décidé, reprit le Vice-Roi, à persévérer dans la ligne de conduite que j'ai suivie jusqu'ici et à faire tout ce qui dépendra de moi pour accélérer l'exécution d'un projet dont on désire généralement l'exécution."

ودلسبس نفسه أعلن مراراً أن الفضل في شق قنال السويس يرجع الى سعيد باشا.
واليك ما قاله حرفياً :

"Quant à moi, je ne regarde pas l'affaire actuelle du canal de Suez comme la mienne: c'est celle du vice-roi d'Egypte d'abord; ce sera ensuite celle de tout le monde."

تركيا ومصر

كانت تركيا ميالة الى معاكسة مشروع قنال السويس لان العلاقات بينها وبين مصر كانت في ذلك الوقت غير مرضية . لان محمد علي باشا كان قاتل السلطان وهزم جيوشه في ثلاث معارك هائلة في سنة ١٨٣٢ و ١٨٣٣ و ١٨٣٩ وكان مرابطاً على بعد ستة أيام من الاستانة . وعندما رأت دول أوروبا انتصار الجيوش المصرية على الجيوش التركية تدخلت وانتهت الحرب بمعاهدة كوتاهية المؤرخة ١٤ مارس سنة ١٨٣٣ التي بها بسط محمد علي باشا ملكه على سوريا وسلخها من سلطنة آل عثمان . اضمر السلطان سوءاً لمحمد علي وتربص ست سنوات ثم أمر جيوشه بالزحف على سوريا . فلاقها جيوش محمد علي تحت أمرة ابراهيم باشا وهزمتها شر هزيمة حيث أسرت ٩٠٠٠ أسير واستولت على ٢٠٠٠٠ بندقية و ٢٠٠ مدفع وانتهت الحرب الثانية بمعاهدة سنة ١٨٤١ التي فيها اعترفت تركيا بانحصار الولاية على مصر في ذرية محمد علي باشا وقبل محمد علي أن يرد سوريا الى السلطان . فكانت هذه الظروف وما تلاها قد عكرت العلاقات الودية بين مصر وتركيا . وكانت تركيا تتحفز دائماً لانتهاز الفرص لمعاكسة مصر . وهذه الظروف هي هي بنفسها التي كانت تتوكل عليها إنجلترا للضغط على السلطان ليرفض الاذن بحفر قنال السويس .

نابليون الثالث والقنال

هاج غضب الانجليز عندما علموا أن الامبراطورة أوجيني زوجه نابليون الثالث تشد أزر دلسبس لضمان نجاح مشروع حفر القنال وان فرنسا كلها تؤيد دلسبس بكل قواها . وكان نابليون الثالث يقول لدلسبس كلما شكاه له خور عزيمة رجال السياسة في أوروبا إزاء مشروعه « كن قويا يساعدك الناس وأنا أولهم »

وتركيا في ذلك العهد كانت كلما همت باعطاء دلسبس فرمان الامتياز بحفر القنال تعترضها دسائس انجلترا فتحجم عن اصدار فرمان . حدث أن مجلس وزراء الدولة عقد في سنة ١٨٥٩ ست عشرة جلسة لبحث مشروع القنال، فوافق الوزراء جميعاً عليه وأعلنوا أن في حفر القنال مصلحة كبرى لتركيا لأنه يقرب المسافة بينها وبين بلاد العرب والهند . ولكن بالرغم من صدور هذا القرار فان انجلترا تمكنت بدعائها من احباط مسعى دلسبس لدى الباب العالي فاقف اصدار فرمان . حدث بعد ذلك أن سافر نابليون الثالث في ٣٠ ابريل ١٨٦٥ الى مارسيليا ليبحر منها الى بلاد الجزائر على يخته « النسر » وكان بين رجال السياسة الذين وفدوا على مارسيليا لاستقباله فؤاد باشا الصدر الاعظم الذي تصادف وجوده وقتئذ في جنوب فرنسا للاستشفاء . فكان كلما تقدم للسلام على نابليون الثالث كان نابليون ينثنى عنه ويولى وجهه شطر الآخرين . عند ذلك دنا فؤاد باشا وسأل الامبراطور ان كان في نفسه شيء يستوجب غضبه عليه أو على حكومته . فالتفت اليه نابليون ورد عليه بكلمة واحدة فقط هي « أين فرمان » . وقد كان وصدر فرمان في ١٩ مارس سنة ١٨٦٦

نجاشي الحبشة ودلسبس

لما اتصل بعلم النجاشي تيكاس ملك الحبشة بأن دلسبس عزم على شق قنال السويس ليوصل البحر الابيض بالبحر الاحمر كتب اليه خطاباً رقيقاً جداً قال له فيه « انى على يقين بأننى لا أستطيع أن أغير العادات الوحشية التى تسربت فى خلال القرون الماضية الى بلاد الحبشة وانفض بيلادى نهضة كبيرة الا عندما يتم وصل

البحر الابيض بالبحر الاحمر . اذ أنه عندئذ فقط يفتح أمام بلادى باب المدينة الغرية وتتصل بلادى بتجارة أوربا . وكى أطابق أفعالى بأقوالى قد أصدرت أمراً بتحريم التمثيل بالاعداء الذين يقعون جرحى أو موتى فى أثناء الحرب . كما أنني أبطلت تجارة الرقيق فأصبحت هذه التجارة الممقوتة أثراً بعد عين فى جميع بلاد التجارة وسمن وجميع الولايات التى خضعت لبلاد الحبشة حتى البحر الاحمر » الى ان قال « ويمكنك أن تعتمد علىّ فى كل ما يسهل أعمالك لتفوز بوصل البحرين »

مدة الامتياز

— كان أشير على دلسبس أن يطلب من سعيد باشا أن يكون امتياز حفر القنال مؤبداً ولكنه اكتفى بمدة ٩٩ سنة . وكان وزراء الدولة العلية يريدون أن يكون الامتياز لمدة ٦٠ سنة فقط . وقد أرادت تركيا أن تشترط عودة ملكية القنال برمته بعد انتهاء مدة الامتياز الى الدولة العلية لا إلى مصر . ولكن سعيد باشا أجابها بأنه لا يفهم كيف أن رجال الدولة يفرقون بين مصر وتركيا ومصر جزء منها . وبهذه المناورة اللطيفة تقرر عدم النص على هذا الشرط فى عقد امتياز القنال

قوة ارادة دلسبس

اشتد الجفاء بين إنجلترا وفرنسا بسبب مشروع حفر القنال لدرجة توترت فيها العلاقات بين لندرة وباريس ، وخيف أن تعلن الحرب بين فرنسا وإنجلترا . وكانت الامبراطورة اوجينى زوجة نابليون الثالث قد أخذت تحت رعايتها وحمايتها دلسبس ومشروعه . بسبب فرنساوية المشروع من جهة وصلة القرابة التى كانت تربطها بدلسبس (من جهة الام) من جهة أخرى . فكلّف نابليون الثالث زوجته الامبراطورة اوجينى بأن تبلغ دلسبس عزمه على وقف المشروع . فكتبت له الكلمة الآتية (ان الامبراطور كلّفنى بأن أخبرك بأنه ينبغى أن تترك أمانينا فى المشروع . لان متابعة السير فيه يترتب عليها الحرب بين فرنسا وإنجلترا . فعلى آمالنا وأحلامنا السلام)

"L'Empereur me charge de vous dire qu'il faut renoncer à notre chimère; la poursuivre, ce serait déchaîner la guerre entre la France et l'Angleterre. Adieu, notre beau rêve."

وقعت هذه الكلمة في روع دلسبس كجذوة نار كادت تحرقه . ولكن قوة ارادة دلسبس احتملت هذه الصدمة . فقرر في الحال السفر الى انجلترا وقال لصديقه قنصل هولندا الذي كان قد أخذ يواسيه (سأسافر الى انجلترا بعد عشر دقائق . وسأجتهد في إقناع الانجليز بوجوب فتح هذا الطريق الذي أرادت الطبيعة أن تسده في وجه تجارة العالم . وسأنتقل من بلدة الى بلدة ومن قرية الى قرية وعند الضرورة من دار الى دار وأقوم خطيباً بين آلاف الناس لاثبت لهم ان من مصلحة الانجليز أنفسهم أن يستمعوا لقولى وأن يعضدوني في المشروع وان القنال سيكون سبب ثروتهم وعنوان مجدهم وكفيل سلامة تجارتهم) . وبالفعل سافر دلسبس الى انجلترا وانبرى خطيباً في كل ناد وفي كل بلد . حاملاً كنبه وخرطه وخطبه مطبوعة بعشرات الالوف من النسخ يوزعها على الامراء والكبراء والعلماء . وعلى الشركات المالية والتجارية والصناعية . وعلى جميع الصحف المنتشرة في أنحاء انجلترا واسكتلندا وايرلندا . وخطب ٣٢ خطبة في بحر ٤٥ يوماً في البلاد الثلاثة . وما هي الا فترة من الزمان حتى تحولت أفكار الانجليز من العداء الصرف الى تحييد فتح القنال والاشتراك في نفقات حفر القنال ، حتى ان جريدة التيمس التي كانت معادية المشروع كل العداء اقبلت محبذة له حاثه على معاضدة دلسبس مالياً وأدياً . وانضمت الى التيمس أيضاً شركة الهند وشركة البواخر بنسولار الانجليزية والامير ألبر زوج الملكة فيكتوريا وشارل ديكنسن الكاتب الانجليزى المشهور وكثير غيرهم من أقطاب السياسة ومن رجال المال

سر من أسرار السياسة الانجليزية

في الوقت الذى كانت فيه انجلترا تحارب مشروع القنال بكل قواها كانت تسعى لوضع يدها على القنال من طريق غير مباشرة . ذلك انها بدأت باحتلال بریم (جزيرة محصنة عند مدخل بوزاباب المنذب) بدون اخطار تركيا او مصر . ثم حصلت من الباب العالى - تارة بالوعد واخرى بالوعيد - على امتياز مدسكة حديد الفرات

لتضمن لها طريقاً الى الهند . ولما آتست من الدول شبه اجماع على تحييد مشروع حفر القنال سعت لدى دلبس لتستميله اليها ، فعرضت عليه بواسطة أحد أعوانها ان يمكن انجلترا من الاستيلاء على السويس ليكون لها سلطان على مدخل القنال ووعدته في مقابل ذلك بأن تعلن حالاً موافقتها على فتح القنال . فرفض دلبس بكل اباء أن يلوث اسمه بثقل هذا التواطؤ فزاد عداً لورد بالنبور Lord Ellenborough حاكم الهند الى المفاتحة عقب وصول تلغراف من لورد بالنبور Lord Ellenborough حاكم الهند الى حكومة انجلترا يؤكد لها فيه بانه « لضمان سيطرة انجلترا على العالم باسره يجب أن تثبت قدماً لها في الهند واخرى في مصر . »

ومحاولة استئثار انجلترا وحدها بالقنال لها سابقة في ايام محمد علي باشا . اذ انها كانت فاتحت الباب العالي في ذلك والباب العالي استطاع رأى محمد علي باشا . فارسل محمد علي اخادة سرية الى الصدر الاعظم يقول له فيها « ان فتح ممر لاوربا للوصول الى الهند عن طريق مصر وسوريا يجب أن يكون باشتراك جميع الامم ولمصلحتها جميعها ولا تستأثر به انجلترا وحدها . لان استئثارها به وحدها فيه خطر كبير على حقوق السلطان »

“Que l'ouverture du passage de l'Europe aux Indes par l'Egypte et la Syrie devait être exécutée au profit et avec le concours de toutes les nations, et ne devait pas constituer un monopole au profit de l'Angleterre seule, monopole qui serait très dangereux pour les droits du Sultan”.

نبوءة لامارتين

لامارتين هذا هو شاعر فرنسا المشهور . تولى رئاسة مجلس وزراء فرنسا في عهد محمد علي باشا . حدث ان اثيرت في مجلس نواب فرنسا مسألة محاولة انجلترا الهيمنة على مصر وسوريا بشق طريق لها الى الهند واثارتها نزاعاً بين السلطان ومحمد علي في أثناء المفاوضات التي أعقبت واقعة « نصيبين » التي انتصرت فيها الجيوش المصرية على الجيوش التركية . فقام لامارتين وخطب خطبة رنانة في ١١ يناير سنة ١٨٤٠ قال فيها « أن الطبيعة اقوى من ان تقاومها الخرازات الدولية . ستتصل اوروبا بالهند بواسطة

السويس رغم انوفكم . كل ما يترتب على معارضتكم انما تأخير تحقيق نعمة الله الكبرى .
ان العالم القديم والعالم الجديد سيتعاقبان وسينهضان باتصالهما بالقطر المصرى »

“La nature est plus forte que ces misérables antipathies nationales ;
l'Europe et les Indes communiqueront en dépit de vous par Suez ; vous
n'aurez fait que retarder ce grand bienfait de la Providence ; les deux
mondes s'embrasseront et se vivifieront en se touchant par l'Egypte”.

قنال السويس وقنال بناما

عند ما كان البرنس لويس نابليون مسجوناً فى قلعة هام بتهمة التآمر على قلب
حكومة لويس فيليب ملك فرنسا عكف على درس مسألة شق قنال بناما بفصل
أمريكا الشمالية عن أمريكا الجنوبية ، وتسهيل سبل الملاحة بين البحر الاطلانطىق
والبحر الباسفيكى . وقد وضع مذكرة بمشروعه هذا وقدمها للحكومة نيكارجوا . وحكومة
نيكارجوا قررت بتاريخ ٨ يناير سنة ١٨٤٦ تفويض البرنس لويس نابليون بتأسيس
شركة فى أوربا تتولى هذا العمل على أن يسمى القنال الجديد «قنال نابليون» . فطلب
البرنس لويس من الحكومة الفرنسية أن تسمح له بالسفر الى أمريكا فرفضت . بعد
ذلك شبت ثورة سنة ١٨٤٨ فى فرنسا فقلبت نظام الحكومة فيها وانتخب البرنس لويس
نابليون رئيساً للجمهورية ثم أمبراطوراً ، فاستوى على عرش فرنسا باسم نابليون الثالث ،
وشغلته شواغل الملك عن شق قنال بناما . ومن ذلك العهد اتجهت الافكار الى شق
قنال بناما وتألقت شركة أولى تحت رئاسة فرديناند دلسبس ، وبعد ان جمعت أموالاً
طائلة فشلت . ثم تولتها شركة أخرى كتب الله لها النجاح وفتح قنال بناما بالفعل فاتصل
المحيط الهادى بالمحيط الاطلانطىق وتيسر لسفن الملاحة أن تنتقل من محيط الى محيط
بعبور ٢٥٠ كيلو متراً فقط بعد ان كانت مضطرة الى الطواف حول أمريكا الجنوبية
كلها للانتقال من محيط الى محيط

نصيب مصر فى قنال السويس

كان لمصر ١٧٦٠٢ سهم من ضمن الـ ٤٠٠.٠٠٠ سهم التى تكون منها

ولم يزل مال الشركة ، اشتراها سعيد باشا بمبلغ ٨٨٨٢٠٠٠ فرنك ذهب عبارة عن ٣١٢٣٦٤٣١ جنيهًا مصريًا. وفي سنة ١٨٧٥ عرضها اسماعيل باشا للبيع لانه كان في أشد حالات الضنك المالى . بدأ اسماعيل باشا بعرضها على فرنسا . فرنسا ترددت . علم بنخب الصفقة مراسل التيمس . فسافر فى الحال الى لوندريه وقابل لورد بيكونسفيلد كبير وزراء انجلترا وكان جالسًا يتعشى مع نفر من أصحابه . ألح مراسل التيمس فى مقابلته وقابله بالفعل وبسط له الامر وأقنعه بوجوب شراء نصيب مصر فى الحال . فذهب لورد بيكونسفيلد الى روتشيلد وطلب اليه سلفة ٢٠٠٠٠٠٠٠ جنيه باسم والحساب الحكومة ولم يكن البرلمان قد أجاز الصفقة بعد . ولكن لورد بيكونسفيلد أخذ على عهده باسمه وباسم الحكومة أن يحصل على اذن البرلمان . فتمت الصفقة فى اليوم التالى بمبلغ ٢٠٠٠٠٠٠٠٠ جنيه . وهى الآن تساوى ٧٢٠٠٠٠٠٠٠ جنيه . فخسارة مصر من هذه العملية وحدها بلغ ٦٨٠٠٠٠٠٠٠ جنيه . فتأمل

ويرى مستر فارمان قنصل الولايات المتحدة فى مصر سابقًا ان هذه الصفقة كانت الضربة القاضية على الخديوى واكبر غلطة مالية و سياسية ارتكبها فى حياته .
مالية ، لأن اسماعيل باع الاسهم بثمان بنخس وتعهد علاوة على ذلك بدفع ٥٪ فوائد سنوية لهذا المبلغ لغاية أول يوليه سنة ١٨٩٤ . أو بعبارة أخرى كانت الحكومة الانجليزية دائنة تسترد مبلغها بالتقسيط بعد ان استولت على أسهم بلغت قيمتها ٢٤٠٠٠٠٠٠٠٠ جنيه فى سنة ١٨٩٦ ومبلغ ٣٠٠٠٠٠٠٠٠٠ جنيه فى سنة ١٩١٥ (و ٧٢٠٠٠٠٠٠٠٠ جنيه فى سنة ١٩٢٩)

وسياسية ، لأن الحكومة الانجليزية أصبحت لها مصلحة مزدوجة ، مالية وسياسية فى القناة تمهد السبيل لتدخلها الفعلى فى مصر ، فى حين أن فرنسا كانت المصالح المالية ذريعتها الوحيدة للتدخل فى مصر وبذلك رجحت كفة السياسة الانجليزية

وقد صرح اسماعيل باشا فى حديث له مع « بيتى كنجستون » سنة ١٨٧٦ (إننى ما كنت أعتقد قط أن انجلترا تطمح بشرائها أسهم قناة السويس وارسالها موظفًا كبيرًا لفحص حساباتى الى وضع يدها على مصر)

اليس اسماعيل هو الذي قال عندما جلس على العرش (أريد أن يكون القنال لمصر لا مصر للقنال)

ومن هذا التاريخ أيضاً أصبح لانجلترا كلمة نافذة في ادارة شؤون قنال السويس .
ألا تذكر أنه بعد واقعة « التل الكبير » واستفحال النفوذ الانجليزى في مصر طلبت انجلترا من شركة القنال تخفيض رسوم مرور البواخر وتسهيلات أخرى للسفن الانجليزية التي كانت تدفع معظم ايرادات القنال ولما لم تجدد أذناً صاغية هددت بحفر قنال آخر يكون انجليزياً صرفاً ولا يكون لفرنسا ولا لغير فرنسا سهم واحد فيه . وعندما وصل الى فرنسا نبأ عزم الحكومة المصرية على منح انجلترا امتياز حفر قنال جديد اضطرت الى الرضوخ ومنحت الانجليز امتيازات وتسهيلات كثيرة

هذا ما كان من أمر ال ١٧٦٦.٠٢ سهماً . الا أنه كان للحكومة المصرية حظ آخر في القنال . ذلك أنه كان مشروطاً لها ١٥٪ من صافي الارباح . فعندما ارتبكت أحوال مصر المالية في سنة ١٨٧٩ (وهى السنة التى خلع فيها الخديو اسماعيل باشا) اضطرت الحكومة الى بيع هذا النصيب أيضاً فاشتراه البنك العقارى الفرنساوى في سنة ١٨٧٩ بمبلغ ٢٢.٠٠٠.٠٠٠ فرنك ذهب - عبارة عن ٨٥٥.٠٠٠ جنيه

أتدري الآن كم يساوى ثمن السهم الواحد من ال ١٧٦٦.٠٢ سهم التى باعها اسماعيل باشا في سنة ١٧٧٥ وكم بلغت قيمة ال ١٥٪ التى باعتها الحكومة المصرية في سنة ١٨٧٩ وكم بلغت أرباح الاسهم التى باعها اسماعيل باشا الى انجلترا وكم بلغت أرباح الحصة التى باعتها الحكومة المصرية الى البنك العقارى الفرنساوى ؟

اسمع وانصت

ان ال ١٧٦٦.٠٢ سهم تساوى الآن ٧٢.٠٠٠.٠٠٠ جنيه^(١) وقد باعها اسماعيل

(١) قدرت الديلى اكسبريس ثمن هذه الاسهم بمبلغ ٧٢.٠٠٠.٠٠٠ جنيه — واليك ما ورد في تناثرات المقطم الخصوصية (ان الحكومة البريطانية اشترت سبعة اجزاء من ستة عشر جزءاً من اسهم شركة القنال . وكانت قيمتها عند شرائها اربعة ملايين جنيه . اما اليوم اى بعد ٦٠ سنة — فان قيمتها تبلغ ٧٢ مليون جنيه)

باشا بمبلغ ٤٠٠٠٠٠٠ ر. جنيه فقط . ونصيب مصر في الارباح ١٥ ٪ لا يقل ثمنه الآن
عن ٢٠٠٠٠٠٠ ر. جنيه لان مقابل ال ١٥ ٪ يبلغ سنوياً ٨٦٩٠٠٠٠ ر. جنيه . فها ٨٧
مليون جنيه طارت من يد مصر بسوء التصرف . اذا أضفت اليها أرباح ال ١٧٦٦٠٢
سهم من سنة ١٨٧٥ حتى الآن وأرباح ال ١٥ ٪ من سنة ١٨٧٩ حتى الآن تصل
الى رقم يأخذ بلبك

حسبت ما ضاع على مصر بسبب بيع ال ١٧٦٦٠٢ سهم فوجدته قد بلغ من
سنة ١٨٧٥ حتى اليوم ٨٠٠ ر. ٨٤٠ ر. ١١٠ جنيه . وما ضاع على مصر بسبب بيع نصيبها
١٥ ٪ فوجدته قد بلغ من سنة ١٨٨٠ حتى اليوم مبلغ ٢٦٧٠٠٠٠ ر. جنيه فيكون
مجموع ما خسرت مصر في هاتين الصفقتين من أصل وأرباح ٨٠٠ ر. ٥٤٠ ر. ١٣٧ جنيه .
ضف الى هذه الخسارة الهائلة مبلغ ٧٠٠٠٠٠ ر. من الجنيهات نصيب مصر
في حفر القنال ثم ضم الى هذا وذلك قيمة التعويضات التي حكم بها نابليون الثالث على
الحكومة المصرية للشركة وقدرها ٣٣٦٠٠٠ ر. ثم نفقات حفلات مهرجان افتتاح
الканал ١٤٠٠٠٠ ر. جنيه . وسائر النفقات التي استلزمها القنال وحفلاته وثن أراضي
استولت عليها شركة القنال وقيمتها كلها ٢٤٠٠٠ ر. ٥ جنيه يكون مجموع خسارة مصر
من هذه الاقلام وحدها ٨٠٠ ر. ٥٤٠ ر. ١٥٤ جنيه

راجعت جدول ايرادات شركة القنال في الثلاثين سنة الماضية من رسوم مرور
البواخر فوجدتها قد بلغت ٢٧٦ ر. ٤٧١ ر. ٣٩٠ فرنك ذهب عبارة عن ١٦٠٠٠٠ ر. ١٦٠
جنيه انجليزي . هذه أرباح الشركة من مرور السفن فقط في ثلاثين سنة . واذا عرفت
أن لشركة قنال السويس امتياز توريد المياه للسويس والاسماعيلية وبورسعيد وبورتوفيق
وبور فؤاد كما لها أيضاً حصة في بيع الاراضي الواقعة في منطقة القنال تجد أن أرباحات
الشركة هائلة جداً . بلغت في سنة ١٩٢٨ وحدها ١١٢ ر. ١٧٦ ر. ١ فرنك عبارة عن
٩٣٣٦ ر. ٣٣٦ جنيه انكليزي تقريباً وايراداتها مطردة الزيادة لدرجة فاحشة حتى أن
زيادة ايرادات سنة ١٩٢٧ بلغت وحدها ٦٥٠٠٠ ر. ٦٥٠ فرنك

ومن المدهش أن حصة التأسيس قسمت الف جزء وبلغ الآن ثمن الجزء الواحد من

الالف جزء ١٩٦٠٠ فرنك فيكون ثمن الحصة الواحدة ٢٠٠٠٠٠٠ فرنك تقريباً
بعد ان كان لا يزيد في البداية على ٥٠٠ فرنك . فتأمل

وفي ١٧ نوفمبر سنة ١٩٦٨ ينتهى امتياز شركة القنال ويعود القنال برمته ملكاً
لمصر . مد الله في آجالنا حتى نرى هذا اليوم السعيد

وقد حسب دلسبس نفسه أرباح فرنسا من فتح قنال السويس فوجدها قد
بلغت ٥٠٠٠٠٠٠٠ جنيه في الـ ١٦ سنة الاولى . فان كان هذا ما ربحته فرنسا
وحدها في الـ ١٦ سنة الاولى التي كانت التجارة فيها غير رائجة رواجها الحالى فكم
تكون أرباحات فرنسا وأرباحات انجلترا من يوم افتتاح القنال حتى الآن . هذا
ما يعجز عن حصره أمهر الخاسبين .

الآن وقد عرفت أن إيرادات قنال السويس تبلغ حوالى ٩٣٣٦٠٠٠٠ جنيه
في السنة (فاذا احتسبنا رأس المال على قاعدة أن أرباحه تبلغ ٥٪ في السنة تكون قيمة
رأس مال الشركة برمتها ٢٠٠٠٠٠٠٠ جنيه) اذا خصمنا المصروفات ٣٥٤٤٠٠٠
كان صافي الايراد ٩٠٠٠٠٠٠ ٧٩٢٠٠٠ بواقع ٤ المئة يكون الراسمال ١٥٠٠٠٠٠٠٠ جنيه^(١)
ولم يبق من أجل امتياز قنال السويس سوى ٣٩ سنة - ٣٩ سنة في حياة الام ليست شيئاً
مذكوراً . مضى الكثير ولم يبق الا القليل . فهل يصح أن تنهون مصر في حقوقها بعد
أن فرطت فيها يد الاسراف . واذا اكرهت انجلترا وفرنسا ودول اوربا الحكومة
المصرية على مد أجل الامتياز فكم يعوضونها يا ترى عن ٢٠٠٠٠٠٠٠٠ جنيه قيمة
القنال بمخصصه وأسهمه وأدواته ومهمات ومبانيه وامتيازاته وحقوقه . هذا امر سيكشف
لنا التاريخ سره

القنال وقتلى الحرب

في ٣ فبراير سنة ١٩١٥ أغار جيش تركى مؤلف من ٤٠٠٠٠٠ مقاتل تحت قيادة

(١) — وهذا يؤيد تقدير الديلى اكسبريس بأن اسهم مصر بلغت قيمتها الآن
٧٢٠٠٠٠٠٠٠ جنيه بعد ان كانت ٤٠٠٠٠٠٠٠ جنيه فقط

جمال باشا على ارض مصر. الجناح الايمن تحت أمرة ممتاز بك عهد اليه الهجوم على القنطرة . والجناح الايسر تحت أمرة أشرف بك نيط به غزو السويس . وباقي الجيش تحت قيادة جمال باشا نفسه قصد القنال بين طوسون وسرايوم وحاول اجتيازه في منتصف الساعة الرابعة صباحاً . ولكن الانجليز والفرنساويين بمساعدة البطارية الخامسة المصرية والفرقة الهندية تملت الجيش التركي بوابل من الرصاص فتك بالهاجمين فتكا ذريعاً فاضطر جمال باشا الى الانسحاب بسرعة بعد ان ترك ١٨٠٠ قتيل و ٣٠٠٠ أسير . أما خسارة الجنود البريطانية فلم تزيد على ١١٥ . ولما انتهت الحرب أقامت شركة قنال السويس على احدى ضفاف بحيرة التمساح نصباً تذكاريّاً ارتفاعه أربعون متراً تخليداً لذكرى الذين دافعوا عن القنال وصدوا الجيش التركي

الشركة والقنال

لوبي القنال على ما كان عليه في بداية حفره ما كانت الفائدة المرجوة منه تتناسب مع التكاليف الهائلة التي استلزمها حفره . الا أن الشركة ما فتئت منذ تأسيسها لا تدخر مالا ولا جهداً في ادخال تحسينات واصلاحات عظيمة جداً في القنال . فمن ذلك أن عرض القنال كان في الاصل ٢٢ متراً فوسعته الشركة حتى بلغ ٣٥ متراً في سنة ١٨٩٢ و ٤٥ متراً في سنة ١٩١٢ ولا تزال الاعمال جارية فيه الآن ليبلغ عرضه ٦٠ متراً (أى ثلاثة أضعاف ما كان عليه في بداية انشائه) . هذا بالنسبة الى توسيع عرض القنال . وكذلك أبدت الشركة همّة عظيمة في تعميقه فبعد ان كانت لا تمر في القنال الا البواخر التي حمولتها ٤٥٠٠ طن زادت الحمولة الى ١٨٠٠٠ طن بل رأينا بواخر تزيد حمولتها على ٢٠٠٠٠ طن تمر من القنال

يضاف الى هذا أنه بعد ان كانت الباخرة في سنة ١٨٧٠ تقطع المسافة بين بورسعيد والسويس في ٤٨ ساعة أصبح من الميسور على البواخر أن تقطعها في ١٦ ساعة واذا خصمنا منها الزمن الذي تضطر فيه الى الوقوف أحياناً في أثناء مرورها هبطت المدة الى ١٢ ساعة و ٣٣ دقيقة

كذلك بعد ان كانت الملاحة قاصرة على ساعات النهار أصبحت الملاحة ميسورة ليلاً ونهاراً

القنال وصركة المرور

والذى يحزننى أن لا أرى للبواخر المصرية نصيب فى حركة الملاحة فى القنال . إذ أن عدد البواخر التى اجتازت القنال بلغت فى سنة ١٩٢٨ وحدها ٦٠٨٤ باخرة كان عدد البواخر المصرية منها ٨ فقط والتركىة ٢ أما البواخر الانجليزية فكان عددها ٣٣٩٣ تليها البواخر الهولندية وعددها ٦١٨ ثم الالمانية ٦١١ ثم الفرنسية ٣٥٩ ثم الايطالية ٣٦٣ ثم اليابانية ١٥٨ ثم الاميركية ١٢٣ ثم الترويجية ١٣٩ - وبعد ذلك تأتى البلاد الصغرى بأقل من المائة

أما عدد السياح الذين اجتازوا قنال السويس فمائل جداً . بلغ عددهم فى سنة ١٩٢٨ - ٣١٧٧١٨ وهم فى الثلاثين سنة الماضية ٨٠٩١٣ ر ١٨٠٨ نفساً

واليك جداول ثلاثة تبين لك حركة المرور فى القنال وعدد البواخر وعدد الركاب فى مدى الثلاثين سنة الاخيرة التى تبتدىء من سنة ١٨٩٩ لغاية ١٩٢٨

صركة البواخر

السنة	مرات المرور	الحمولة بالطن	ايراد رسم المرور بالفرنك
١٨٩٩	٣ ٦٠٧	٩ ٨٩٥ ٦٣٠	٨٨ ٦٩٨ ٥٥٥
١٩٠٠	٣ ٤٤١	٩ ٧٣٨ ١٥٢	٨٧ ٢٧٨ ٤٨١
١٩٠١	٣ ٦٩٩	١٠ ٨٢٣ ٨٤٠	٩٧ ٠٣٤ ٩٤٤
١٩٠٢	٣ ٧٠٨	١١ ٢٤٨ ٤١٣	١٠١ ٠٢٥ ١٥٨
١٩٠٣	٣ ٧٦١	١١ ٩٠٧ ٢٨٨	١٠٠ ٩٤٢ ٤٢٠
١٩٠٤	٤ ٢٣٧	١٣ ٤٠١ ٨٣٥	١١٣ ١٧٦ ٩٤٧

السنة	مرات المرور	الحمولة بالطن	ايراد رسم المرور بالفرنك
١٩٠٥	٤ ١١٦	١٣ ١٣٤ ١٠٥	١١٠ ٦٢٤ ٨٩٣
١٩٠٦	٣ ٩٧٥	١٣ ٤٤٥ ٥٠٤	١٠٣ ٦٩٧ ٨٠٢
١٩٠٧	٤ ٢٦٧	١٤ ٧٢٨ ٤٣٤	١١٢ ٨٠٣ ٣٠٦
١٩٠٨	٣ ٧٩٥	١٣ ٦٣٣ ٢٨٣	١٠٥ ٣٩٦ ٢٠٥
١٩٠٩	٤ ٢٣٩	١٥ ٤٠٧ ٥٢٧	١١٧ ٧٥٤ ٨٨٨
١٩١٠	٤ ٥٣٣	١٦ ٥٨١ ٨٩٨	١٢٧ ٢٠٣ ٢٨٥
١٩١١	٤ ٩٦٩	١٨ ٣٢٤ ٧٩٤	١٣١ ٠٣٥ ٢٣٢
١٩١٢	٥ ٣٧٣	٢٠ ٢٧٥ ١٢٠	١٣٢ ٩٢٩ ٣٤١
١٩١٣	٥ ٠٨٥	٢٠ ٠٣٣ ٨٨٤	١٢٢ ٩٨٩ ٣٦٧
١٩١٤	٤ ٨٠٢	١٩ ٤٠٩ ٤٩٥	١١٧ ٣٠٦ ٦١٢
١٩١٥	٣ ٧٠٨	١٥ ٢٦٦ ١٥٥	٩٠ ٢٨١ ٤٤١
١٩١٦	٣ ١١٠	١٢ ٣٢٥ ٣٤٧	٧٦ ١١٩ ٨٥١
١٩١٧	٢ ٣٥٣	٨ ٣٦٨ ٩١٨	٦١ ٠٧٦ ٤١٨
١٩١٨	٢ ٥٢٢	٩ ٢٥١ ٦٠١	٧٩ ٣٣٩ ٥٤٢
١٩١٩	٣ ٩٨٦	١٦ ٠١٣ ٨٠٢	١٣٦ ٩٦٩ ٩١٥
١٩٢٠	٤ ٠٠٩	١٧ ٥٧٤ ٦٥٧	١٤٤ ٥٩٣ ٨٥٣
١٩٢١	٣ ٩٧٥	١٨ ١١٨ ٩٩٩	١٤٤ ٤٩٢ ٨٠٢
١٩٢٢	٤ ٣٤٥	٢٠ ٧٤٣ ٢٤٥	١٦٢ ٦١٣ ٨٥٠
١٩٢٣	٤ ٦٢١	٢٢ ٧٣٠ ١٦٢	١٧١ ٩٦١ ٦١٣
١٩٢٤	٥ ١٢٢	٢٥ ١٠٩ ٨٨٢	١٨٢ ٥٧١ ٥٨٢
١٩٢٥	٥ ٣٣٧	٢٦ ٧٦١ ٩٣٥	١٨٩ ٤٢٨ ١٥١
١٩٢٦	٤ ٩٨٠	٢٦ ٠٦٠ ٣٧٧	١٨٣ ٨٦٦ ٩٦٩
١٩٢٧	٥ ٥٤٥	٢٨ ٩٦٢ ٠٤٨	٢٠٣ ٩٦٦ ٠٩٨ ذهباً
١٩٢٨	٦ ٠٨٤	٣١ ٩٠٥ ٩٠٢	١٠٥٧ ٥٢١ ٧٧٩ ورقاً

بواصر التي امتازت فنالك السويسى مع يياه صافى صمولها

الحولة بالطن	مرات المرور	
١٨ ١٢٤ ٠٧٤	٣٣٩٣	. . . . .
٣ ٣٢٩ ٦٢٧	٦١٧	. . . . .
٣ ٣٠٠ ٠١٨	٦١١	. . . . .
١ ٩٢٦ ٩٦٩	٣٥٩	. . . . .
١ ٦٤٩ ٧٩٢	٣٦٣	. . . . .
٩٤٠ ٠٧٠	١٥٨	. . . . .
٧٢٩ ٣٥٣	١٢٣	. . . . .
٦٨٦ ٧٤٩	١٤٩	. . . . .
٣٥٣ ٩٢٨	٧١	. . . . .
٣٠٧ ٣١٦	٦٦	. . . . .
٢٨٠ ٠٣٣	٩٠	. . . . .
١٦٠ ٠٥٥	٤٠	. . . . .
٦٧ ٨٢١	٢٠	. . . . .
١٧ ٨٠١	٦	. . . . .
١٣ ٥٨٦	٨	. . . . .
٧ ٧٦٩	٢	. . . . .
٣ ٢٢٦	٢	. . . . .
٢ ٦٥٨	٢	. . . . .
٢ ٥٩٤	٢	. . . . .
١ ٣٤٣	١	. . . . .
١ ١١٩	١	. . . . .
٣١ ٩٠٥ ٩٠٢	٦٠٨٤	٤٦

عدد الذين اجتازوا قنال السويس في مدى السنتين سنة الماضية

من سنة ١٨٩٩ لغاية سنة ١٩٢٨

عدد الركاب	الايراد	
١٨٩٩	٢٢١ ٣٣٢	٢ ٢١٣ ٣٢٠
١٩٠٠	٢٨٢ ٥١١	٢ ٨٢٥ ١٠٧
١٩٠١	٢٧٠ ٢٢١	٢ ٧٠٢ ٢٠٥
١٩٠٢	٢٢٣ ٥١٣	٢ ٢٣٥ ١٢٥
١٩٠٣	١٩٦ ٠٢٤	١ ٩٦٠ ٢٤٣
١٩٠٤	٢١٠ ٩٨٠	٢ ١٠٩ ٨٠٥
١٩٠٥	٢٥٢ ٦٩١	٢ ٥٢٦ ٩١٥
١٩٠٦	٣٥٣ ٨٨١	٣ ٥٣٨ ٨٠٧
١٩٠٧	٢٤٣ ٨٢٦	٢ ٤٣٨ ٢٦٥
١٩٠٨	٢١٨ ٩٦٧	٢ ٢٨٩ ٦٧٥
١٩٠٩	٢١٣ ١٢٢	١ ١٣١ ٢٢٠
١٩١٠	٢٣٤ ٣٢٠	٢ ٣٤٣ ٢٠٢
١٩١١	٢٧٥ ٢٥٩	٢ ٧٥٢ ٥٩٥
١٩١٢	٢٦٦ ٤٠٣	٢ ٤٩٦ ٠٢٠
١٩١٣	٢٨٢ ٢٣٥	٢ ٦٥٣ ٣٤٠
١٩١٤	٣٩١ ٧٧٢	٣ ٧٣٤ ٥٠٥
١٩١٥	٢١٠ ٥٣٠	٢ ٠٠٤ ٩٩٠
١٩١٦	٢٨٣ ٠٣٠	٢ ٨٠٢ ٢١٠
١٩١٧	١٤٢ ٣١٣	١ ٤١٥ ٤٥٠
١٩١٨	١٠٥ ٩١٤	١ ٠٥٠ ٢٦٥
١٩١٩	٥٢٧ ٥٠٢	٥ ١٦٤ ٤٨٧

السنة	عدد الركاب	الايراد
١٩٢٠	٥٠٠ ١٤٧	٤ ٧٥٠ ٢٤٢
١٩٢١	٢٩٥ ١٩٩	٢ ٧٢٧ ٧٧٨
١٩٢٢	٢٧٥ ٠٣١	٢ ٥٤٨ ٥٩٢
١٩٢٣	٢٤٦ ٣٣١	٢ ٢٧٧ ٨٥٣
١٩٢٤	٢٦٣ ٨٦٩	٢ ٤٥٠ ٣١٢
١٩٢٥	٢٦٩ ٥٢٢	٢ ٤٩١ ٧٨٥
١٩٢٦	٢٨٦ ٤٣٢	٢ ٦٣٩ ٢٣٠
١٩٢٧	٣٤٠ ٣١٨	٣ ١٧٠ ٩١٠ فرنك ذهب
١٩٢٨	٣١٧ ٧١٨	١٤ ٢٤٩ ٢٩٦ فرنك ورق

أمم ملق دلسبس

كان دلسبس يعتقد أن النساء قوام نظام كل هيئة اجتماعية وبغيرهن لا يمكن أن تقوم لكل مجتمع انساني قائمة . ومن أقواله المأثورة (ان المرأة هي الركن الاول لرفي كل هيئة اجتماعية)

حدث أنه كان يتنزه ذات يوم مع محافظ السويس (وكان قد تربى في تركيا) فشكا اليه المحافظ تأخر الترك (حتى من تربى منهم في باريس ولندن وبرلين) عن الاوربيين

وفي أثناء الحديث مرت بنت قنصل انجلترا ممتطية صهوة جواد مطهم . فالتفت دلسبس الى محافظ السويس وقال مبتسما (لا تتم لبلاكم الحضارة ولا تكونوا شعبا متمدنا الا من اليوم الذى تمتطى فيه نساؤكم وبناتكم الجياد ويسرن معكم جنباً لجنب . في الشرق اعتدتم أن تمشوا على ساق واحدة فقط . وهذا هو سر تأخركم عن أمم الغرب)

وكان دلسبس شجاعاً لدرجة التضحية بأنفس ما عند الانسان : الحياة ، فقد حدث ان الطاعون فشا في ثغر الاسكندرية في حى اليهود فضربت الحكومة نطاقاً شديداً عليهم ومنعتهم من الخروج كما حرمت دخول اى شخص كان عندهم . بلغ دلسبس ما يعانیه المطعونون من آلام تفشى الطاعون فيهم وفي نساتهم وبناتهم وأولادهم لدرجة شنيعة جداً فاستدعى اليه طبيين وطلب اليهما أن يرافقه الى حى اليهود وذهب بالفعل معهما وأراد الدخول فاعترض له ضابط من ضباط البوليس قائلاً (ممنوع الدخول) فأجابه دلسبس على الفور (ولكن بَعْلَمَ فرنسا أدخل حيث أريد) فقال له الضابط (اذا دخلت فلا تخرج) فأجابه (أنا لا أطلب الا الدخول) ودخل بالفعل فشهد منظراً من أبشع المناظر، شهد الموتى والمرضى بالمتات وفي حالة من أفزع الحالات ، تنبث منهم الروائح الكريهة والميكروبات القتالة. فأمر بدفن الموتى ومعالجة المرضى وعزل السليم عن المريض. وبقى يعمل فى الحى حتى نجا بمساعه سبعون فى المئة من اليهود . بلغ عمله هذا حكمه فرنسا فأنعمت عليه بنيشان لوجيون دونير . وقد مات الطيبان اللذان كانا معه

وكان دلسبس رجلاً باراً بزوجه وأولاده لدرجة يندر أن توجد فى الرجال . تزوج مرتين . رزق من زوجته الاولى بستة أولاد ومن الثانية بأحد عشر ولداً . وقد سمي واحداً من أولاده باسم اسماعيل تيمناً باسم الحديوى اسماعيل الذى كان له فضل كبير فى اتمام مشروع قنال السويس

وكان دلسبس رجلاً قنوعاً لم يحتفظ لنفسه من المئة حصه من حصص التأسيس الا بحصتين فقط . ورفض طلب ابنه الكبير شارل أن يخصه بحصة أو بنصف حصه لينقى عن نفسه مظنة حب الاستئثار بمنافع المشروع مع أنه كان فى وسعه أن يحوز لنفسه ولعائلته عشر حصص اذا أراد

يؤيد هذا ما كتبه الى مدام دلامال بتاريخ ٢٢ يناير سنة ١٨٥٥ :

"Ainsi, vous le voyez, je ne puis guère être tenté, avec un pareil appui, de livrer mon affaire aux vautours et aux loups cerviers de la finance. Ce n'est pas pour grossir leur caisse que je travaille. Je veux fair une grande chose, sans arrière-pensée, sans intérêt personnel d'argent.

C'est ce qui fait que Dieu m'a permis jusqu'à présent de voir clair et d'éviter les écueils; je serai inébranlable dans cette voie, et, comme personne n'est capable de me faire dévier, j'ai la confiance que je conduirai sûrement ma barque jusqu'au port, que nous pourrons appeler Saïd, du nom du vice-roi, voulant dire en arabe heureux..

دلسبس ومعاصريه

ها رأى دلسبس فى بعض معاصريه :

رأيه فى حلیم باشا

“ Ce jeune Prince parle notre langue avec facilité et élégance. Cavalier et chasseur. . . . Il a la vivacité et les allures d'un français du Midi, avec un accent parisien très pur.”

رأيه فى مصطفى باشا (ابن ابراهيم باشا)

“ Ce Prince est très intelligent et très instruit; il s'exprime en français comme un parisien.”

رأيه فى أحمد باشا (ابن ابراهيم باشا)

“ C'est un homme instruit qui a suivi avec succès les cours de notre Ecole Polytechnique. Il est très entendu, come l'était son père, dans l'administration de ses immenses propriétés et raisonne parfaitement en français sur toutes choses.”

رأيه فى اسماعيل باشا

“ Ismail Pacha m'est très sympathique et j'ai été enchanté de son accueil. Il a une figure fine et distinguée, et, il a réellement le sang de Méhémet-Aly. Lorsqu'il ne s'occupera plus autant de ses plaisirs, je crois qu'il se fera connaître utilement. Quoiqu'il n'ait que vingt-cinq ans, il est déjà père d'une douzaine d'enfants. Il a eu, dans sa part de succession, le plus beau palais du Caire, sur le bord du Nil; il y a dépensé pour plus d'un million de francs, en amenlements venus de France.”

— ٤٤ —

رأيه في عباس باشا (والى مصر)

" Prince fanatique et ennemi du progrès, que la Providence a fait disparaître au moment où il allait consommer la désorganisation et la ruine de l'Egypte."

رأيه في رشيد باشا الصدر الاعظم

" Le grand-vizir Réchid-Pacha a été renversé. Quel que soit le motif apparent donné à sa chute, il n'est tombé que par la découverte de ses intrigues contre la France dans la question du canal. Voilà, pour commencer notre navigation, un homme d'Etat à la mer; il y en aura peut-être encore d'autres dans la suite."

رأيه في سعيد باشا وفي حرمه المصون في رسالة أرسلها الى مدام ستيفان بك عقيلة ناظر الخارجية :

" Rien ne pouvait me flatter davantage que de recevoir cette marque de haute estime, de la part d'une princesse connue, non seulement en Egypte, mais encore en Europe, par la distinction de son esprit et de son caractère, et par ses actes de bonté et de charité.

" Ce qui m'a surtout touché, c'est que mes sentiments de dévouement absolu envers le prince qui, depuis son enfance, m'a honoré de son amitié, sont appréciés par la personne qui pouvait le mieux les deviner, car les femmes supérieures ont un instinct, pour ainsi dire, surnaturel pour reconnaître, même sans les avoir vus, les amis ou les ennemis de ceux qu'elles aiment. Leurs vœux les trompent rarement, et il n'y a pas d'homme qui, ayant auprès de lui une conseillère fidèle et désintéressée, n'ait pas eu à regretter quelquefois de n'avoir pas voulu suivre des avis ou respecter des pressentiments que sa vanité l'empêchait d'écouter.

" S.A. le vive-roi a daigné m'entretenir particulièrement, pendant notre voyage au Soudan, de la haute opinion qu'il avait du jugement droit et juste de son auguste épouse. J'ai donc un motif de plus de me réjouir de la confiance qu'elle veut bien avoir dans la sincérité de mon attachement pour un prince, assuré de trouver en moi, dans toute circonstance, la respectueuse et franche affection que lui ont acquise son excellent coeur et sa conduite, j'oserai dire fraternelle, envers moi."

ما قاله في مسألة هليوبوليس

“ Nous avons dépassé Abou-Zabel; nous apercevons l'Obélisque d'Héliopolis, la ville du Soleil, où Platon a étudié pendant 17 ans les archives des prêtres égyptiens. C'est à tort que l'on a placé dans cette ville la résidence de Joseph, le fils de Jacob. La dynastie des pasteurs, sous laquelle Joseph est venu en Egypte, régnait à San, près du lac Mensaleh, où le premier Ministre du Pharaon, le Seigneur Putiphar, cumulait ses fonctions avec celles d'eunuque, comme nous le dit l'Ecriture, circonstance rendant fort excusables les prévenances de madame Putiphar et rendant plus méritoire la réserve du fils de Jacob.”

طلب مد امتياز الشركة

في سنة ١٩١٠ طلبت شركة القنال من الحكومة المصرية مد امتيازها أربعين سنة أخرى بعد سنة ١٩٦٨ والحكومة أحالت الطلب الى الجمعية العمومية وصرحت بأن يكون رأى الجمعية في هذه المسألة قطعياً . فانعقدت الجمعية العمومية في يوم الاربعاء ٩ فبراير ١٩١٠ تحت رئاسة حضرة صاحب الدولة الامير حسين كامل باشا وافتتح سمو الخديوى عباس حلمى الجلسة بالنطق السامى الآتى :-

« أيها السادة

« نهديكم تحياتنا ونبدى لكم سرورنا من اجتماعكم في هذا اليوم
« دعوناكم لأخذ رأيكم في اتفاق يراد عقده مع شركة قنال السويس . فان هذه
الشركة قد عرضت على حكومتنا منذ سنة امتداد أجل امتيازها . وبعد المخبرات
الطويلة أمكن الوصول الى المشروع المطروح أمامكم
« وقد علمتم أن حكومتنا مجمعة الرأى على قبوله اذا رضيت الشركة بالتعديلات
التي سبق تبليغها لحضراتكم
« فالغرض اذاً من اجتماعكم انما هو للبحث فيما اذا كان من مصلحتنا مد أجل
الامتياز الى أربعين سنة على شرط اقتسام الارباح في هذه المدة بين الحكومة
والشركة مناصفة

« وفي مقابل اعطاء الشركة نصف الارباح عن المدة الجديدة تدفع للخرينة المصرية مبالغ موزعة على الستين سنة الباقية تقريباً من مدة الامتياز الحالى »
« وقد قدر هذه القيمة بعد البحث الدقيق أشخاص من ذوى الخبرة الواسعة فى الشؤون المالية وهم يرون أنه اذا حصلت الموافقة على التعديلات المذكورة تكون الفائدة التى تنالها مصر موجبة لتنام الرضا
« ولا يخفى كم أن هذه المسألة ليست من المسائل التى يقضى القانون النظامى بأخذ رأى الجمعية العمومية فيها ولكن نظراً لأهميتها الاستثنائية بالنسبة الى الجيل الحاضر والايال الآتية قرر مجلس النظار أن لا يبت فيها رأياً قبل أن يعلم ان كانت الجمعية العمومية توافق على امتداد الامتياز
« ونظار حكومتنا مستعدون لاعطائكم كل ما ترونه لازماً فى هذه المسألة من البيانات والايضاحات

« ونحن واثقون ان كل واحد منكم يشعر بالمسئولية التى يتحملها أمام بلاده عند نظره هذا المشروع المهم

« والله نسأل أن يوفقنا جميعاً لما فيه خير البلاد »

وهانص مذكرة مجلس النظار الى الجمعية العمومية عن مشروع الاتفاق :

« طلبت شركة قنال السويس من الحكومة امتداد امتيازها

« وبعد المناظرات الطويلة انتهى الامر بتحضير مشروع الاتفاق المرافق لهذه المذكرة وقد عرض هذا الموضوع على مجلس النظار فى جلسته المنعقدة فى يوم الخميس ٢٣ يناير الجارى تحت رئاسة الحضرة الفخيمة الخديوية فقرر باجماع الآراء وجوب رفضه مادام بشكله الحالى ولكنه يرى إمكان قبوله اذا أدخلت عليه التعديلات الآتية وهى :

أولاً - الغاء ضمانة الخمسين مليون فرنك الممنوحة للشركة بمقتضى المادة الثانية عن كل سنة من سنة الامتداد وبعبارة أخرى جعل قسمة الارباح من سنة ١٩٦٩ الى سنة ٢٠٠٨ بالمناصفة الكاملة بدون خصم شىء مما تتناز به الشركة

ثانياً - حفظ الحق للحكومة في نصف الارباح لا يكون من أول يناير سنة ١٩٦٩ بل يبتدىء من ١٧ نوفمبر سنة ١٦٩٨ الذى هو تاريخ الامتداد

ثالثاً - حذف المادة الثامنة التى تلزم الحكومة بأن تدفع من أول سنة ٢٠٠٩ الذى هو تاريخ نهاية الامتياز معاشات مستخدمى الشركة ومرتبات تقاعدهم واعانتهم وبما أن السبب الوحيد الذى حمل الشركة على قبول دفع التسعين الف جنيه للحكومة حسب نص المادة التاسعة من مشروع الاتفاق هو تكفل الحكومة بصرف معاشات التقاعد فمجلس النظار يميل الى التجاوز عن مبلغ التسعين الف جنيه المذكورة ما دامت الحكومة لم تعد مكلفة بهذه النفقات

ومجلس النظار يميل أيضاً بهذه المناسبة الى تسوية المسألة المختصة بطلب الشركة امتلاك الاراضى التى ستتخلف من البحر فى بور سعيد بسبب الاعمال التى ستجريها على نفقتها وهو لا يوافق على استثمار الشركة بها بل يقبل الاتفاق على تسليم هذه الاراضى الى مصلحة الاملاك المشتركة

فى ٢٨ يناير سنة ١٩١٠ (الامضا) رئيس مجلس النظار

وها مشروع الاتفاق

المادة الاولى

امتياز شركة قتال السويس (الذى كان ميعاد انتهائه فى ١٧ نوفمبر سنة ١٩٦٨ اذا لم تتفق الحكومة المصرية والشركة على اطالة مدته) قد صار امتداده الى ٣١ ديسمبر سنة ٢٠٠٨

المادة الثانية

تكون قسمة صافى الايراد أو الارباح السنوية باعتبار خمسين فى المائة للحكومة المصرية وخمسين فى المائة للشركة فى المدة التى تبتدىء من أول يناير سنة ١٩٦٩ وتنتهى فى ٣١ ديسمبر سنة ٢٠٠٨ وذلك بمراعاة الشروط الآتية :

أولاً - اذا نقص صافى الايراد أو الارباح السنوية فى سنة من السنين عن مائة مليون فرنك فتمتاز الشركة بأخذ خمسين مليون فرنك وتأخذ الحكومة المصرية ما يتبقى بعد هذا المبلغ

ثانياً - اذا حدث فى احدى السنين ان كان صافى الايراد أو الارباح السنوية معادلاً لخمس مائة مليون فرنك أو ناقصاً عن هذا المبلغ فيكون كامل هذا الايراد الصافى أو الارباح حقاً للشركة ومقاسمة الحكومة للشركة فى الارباح تقضى على الحكومة بأن تتجاوز من أول يناير سنة ١٨٦٩ عن الخمسة عشر فى المائة المقررة لها بمقتضى المادة ٦٣ من نظامنامه الشركة .

المادة الثالثة

فى مقابل امتداد أجل الامتياز تتعهد الشركة بأن تدفع الى الحكومة المصرية فى القاهرة مبلغ اربعة ملايين جنيه مصرى (١٠٣٦٩٤٠٠٠ فرنكاً) على أربعة أقساط متساوية القيمة - فى ١٥ ديسمبر سنة ١٩١٠ و ١٥ ديسمبر سنة ١٩١١ و ١٥ ديسمبر سنة ١٩١٢ و ١٥ ديسمبر سنة ١٩١٣ .

المادة الرابعة

وزيادة على ذلك تتعهد الشركة بأن تدفع من أول سنة ١٩٢١ للحكومة المصرية حصة من صافى الايراد أو الأرباح على النسبة الآتية : -

٤ فى المائة من سنة ١٩٢١ الى سنة ١٩٣٠

٦ فى المائة من سنة ١٩٣١ الى سنة ١٩٤٠

٨ فى المائة من سنة ١٩٤١ الى سنة ١٩٥٠

١٠ فى المائة من سنة ١٩٥١ الى سنة ١٩٦٠

١٢ فى المائة من سنة ١٩٦١ الى سنة ١٩٦٨

ويكون تقدير حصة الحكومة فى الارباح حسب القواعد المتبعة فى تقدير ربح المساهمين بدون أى تمييز ويكون دفعها اليها فى ذات المواعيد المحددة لدفع ربح المساهمين

أما الشركة المدنية المنتفعة لغاية ١٧ نوفمبر سنة ١٩٦٨ بالحصة عشرة في المائة التي كانت من حقوق الحكومة بمقتضى المادة الثامنة عشرة من عقد الامتياز المؤرخ في ٥ يناير سنة ١٨٥٦ فلا تكون ملزمة بشيء مما تتحمله شركة القنال من المنصوص عليه في المادة الثالثة الآتية الذكر وفي هذه المادة

المادة الخامسة

عند تسوية حساب السنين التالية لسنة ١٩٦٨ لأجل تقدير حصة الحكومة في الأرباح على مقتضى المادة الثانية من هذا الاتفاق لا يدخل في هذا الحساب الفائدة أو استهلاك القروض التي تعقد بعد سنة ١٩١٠ لاستعمالها في أعمال تحسين حالة القنال والموانئ الموصلة إليه التي يشرع فيها من ابتداء سنة ١٩١١ ويشترط أن يكون توزيع الفوائد والاستهلاك على أقساط سنوية متساوية عن كامل مدة هذه القروض ويكون تقدير حصة الحكومة حسب القواعد المتبعة في تقدير نصيب المساهمين من الأرباح ما لم تدع الحال لتطبيق القيود المدونة في الفقرة السالفة الذكر ويكون دفعها على كل حال في ذات المواعيد المحددة لذلك

المادة السادسة

حساب الخمسين في المائة التي تخص الحكومة بعد انتهاء مدة الامتياز يكون عن الباقي من رأس مال الشركة بعد رجوع القنال الى الحكومة طبقاً للشروط المدونة في عقد الامتياز المؤرخ في ٥ يناير سنة ١٨٥٦

المادة السابعة

تعترف الشركة بلزوم وجود نائبين عن الحكومة المصرية في مجلس ادارتها من ابتداء سنة ١٩٦٩ نظراً لأهمية حصة الحكومة في ارباح القنال وعلى ذلك قد تقرر من الآن بان يكون للحكومة المصرية بناء على طلبها ثلاثة اعضاء على الاكثر تنتخبهم هي ويقدمهم مجلس الادارة وتعينهم الجمعية العمومية حسب القواعد المتبعة

المادة الثامنة

بناء على طلب الشركة تتكفل الحكومة بعد انتهاء مدة الامتياز بدفع المعاشات والاعانات ومرتبات التقاعد التي يقتضيها تنفيذ اللوائح المتبعة الآن الخاصة بالمستخدمين ورؤساء البوغاز والعمال وقد سلمت الشركة للحكومة صورة من هذه اللوائح

المادة التاسعة

تتعهد الشركة بان تجرى في المستقبل على نفقتها اعمال الحفظ والصيانة والتحسينات التي تراها لازمة لجعل مداخل القنال من جهة السويس في حالة مرضية وقبل ايضاً ان تتكفل بنفقات اعمال التطهير التي تباشرها الحكومة المصرية في ميناء السويس لتعميق المدر الموصل للقنال بشرط ان لا تتجاوز هذه النفقات ٩٠.٠٠٠ ر. جنيه مصرى (٣٣٣٣٧٠٠ فرنكا)

المادة العاشرة

قد صار الاتفاق على ان جميع العقود والاتفاقات التي ابرمت قبل الآن بين الحكومة والشركة تعتبر نصوصها المتعلقة بمدة الامتياز أو نهايته سواء كانت هذه النصوص تشير الى ذلك صريحاً أو ضمناً كأنها منطبقة على مدة الامتياز أو نهايته حسب امتداده في الاتفاق الحالي

المادة الحادية عشر

لا يعتبر هذا الاتفاق نهائياً ولا يكون نافذ المفعول الا بعد مصادقة الجمعية العمومية لمساهمي الشركة

وكان المرحوم حشمت باشا ناظراً للمالية في ذلك العهد والمغفور له سعد زغلول باشا ناظراً للحقانية وهو الذي كلف من قبل الحكومة بالدفاع عن مشروع مد امتياز شركة قنال السويس . والجمعية العمومية أحالت المشروع الى لجنة مؤلفة من خمسة عشر عضواً لدرسه ولخصه وتقديم تقرير عنه . واللجنة عقدت عدة جلسات تحت

رئاسة المغفور له محمود سليمان باشا ثم قدمت تقريراً قررت فيه باجماع الراء رفض المشروع . والجمعية العمومية بمجلسه ٧ ابريل سنة ١٩١٠ رفضت المشروع بالاجماع ما عدا حضرة مرقس سميكة بك الذي رأى قبوله مع التعديل وما عدا حضرات النظار وقد بنت اللجنة رفض المشروع على الامور الآتية :-

اولاً - ان فيه غبناً فاحشاً قدرته بمبلغ ٥٩٨ ر ٠٠٠ ر ١٣٠ جنيه

ثانياً - ان المشروع سابق لأوانه

ثالثاً - ان ليس هناك حاجة الى المال

رابعاً - ان ليس هناك ضمانات لحسن استعمال هذا المال فيما يفيد البلاد

وقد اجتهد المغفور له سعد زغلول باشا في تفنيد الاسباب التي بنت عليها اللجنة رفض المشروع وتحويل اراء اعضاء الجمعية العمومية فلم يوفق وثبتت الاعضاء على رأيهم ولم يتحولوا عنه .

عزير هانكي

To: www.al-mostafa.com